KENWOOD

GPS NAVIGATION SYSTEM
SYSTÈME DE NAVIGATION GPS
GPS-NAVIGATIONSSYSTEM
GPS-NAVIGATIESYSTEEM
SISTEMA DI NAVIGAZIONE GPS
SISTEMA DE NAVEGACIÓN GPS
SISTEMA DE NAVEGAÇÃO GPS

DNX SERIES

DNX9260BT

MONITOR WITH DVD RECEIVER
MONITEUR AVEC RÉCEPTEUR DVD
MONITOR MIT DVD-RECEIVER
MONITOR MET DVD-ONTVANGER
MONITOR CON RICEVITORE DVD
MONITOR CON RECEPTOR DVD
MONITOR COM RECEPTOR DVD

DDX SERIES

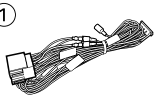
DDX8026BT

INSTALLATION MANUAL
MANUEL D'INSTALLATION
INSTALLATION-HANDBUCH
INSTALLATIEHANDLEIDING
MANUALE DI INSTALLAZIONE
MANUAL DE INSTALACIÓN
MANUAL DE INSTALAÇÃO

Kenwood Corporation

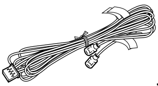
Accessories

①



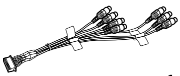
..........1

②



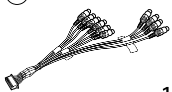
..........1

③



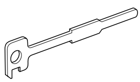
..........1

④



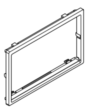
..........1

⑤



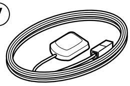
..........2

⑥



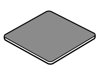
..........1

⑦



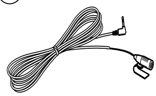
DNX9260BT only
..........1

⑧



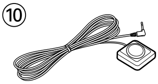
DNX9260BT only
..........1

⑨



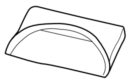
..........1

⑩



DNX9260BT only
..........1

⑪



..........1

Installation Procedure

1. To prevent short circuits, remove the key from the ignition and disconnect the ⊖ terminal of the battery.
2. Make the proper input and output wire connections for each unit.
3. Connect the wire on the wiring harness.
4. Take Connector B on the wiring harness and connect it to the speaker connector in your vehicle.
5. Take Connector A on the wiring harness and connect it to the external power connector on your vehicle.
6. Connect the wiring harness connector to the unit.
7. Install the unit in your car.
8. Reconnect the ⊖ terminal of the battery.
9. Press the reset button.
10. Perform the Initial Setup. (Refer to the Instruction Manual.)

⚠WARNING

- If you connect the ignition wire (red) and the battery wire (yellow) to the car chassis (ground), you may cause a short circuit, that in turn may start a fire. Always connect those wires to the power source running through the fuse box.
- Do not cut out the fuse from the ignition wire (red) and the battery wire (yellow). The power supply must be connected to the wires via the fuse.

Acquiring GPS Signals

The first time you turn on DNX9260BT, you must wait while the system acquires satellite signals for the first time. This process could take up to several minutes. Make sure your vehicle is outdoors in an open area away from tall buildings and trees for fastest acquisition. After the system acquires satellites for the first time, it will acquire satellites quickly each time thereafter.

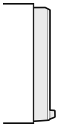
About the Front Panel

When removing the product from the box or installing it, the front panel may be positioned at the angle shown in (Fig. 1). This

is due to the characteristics of a mechanism the product is equipped with.

If the program that is activated when the product is first powered on works properly, the front panel will automatically move into the position (initial setting angle) shown in (Fig. 2).


(Fig. 1)


(Fig. 2)

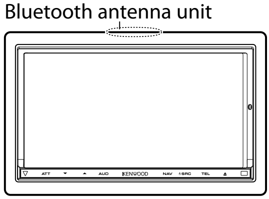
After the Installation

After the installation, perform the Initial Setup by referring to the instruction manual.

⚠

- Mounting and wiring this product requires skills and experience. For safety's sake, leave the mounting and wiring work to professionals.
- Make sure to ground the unit to a negative 12V DC power supply.
- Do not install the unit in a spot exposed to direct sunlight or excessive heat or humidity. Also avoid places with too much dust or the possibility of water splashing.
- Do not use your own screws. Use only the screws provided. If you use the wrong screws, you could damage the unit.
- If the power is not turned ON ("PROTECT" is displayed), the speaker wire may have a short-circuit or touched the chassis of the vehicle and the protection function may have been activated. Therefore, the speaker wire should be checked.
- If your car's ignition does not have an ACC position, connect the ignition wires to a power source that can be turned on and off with the ignition key. If you connect the ignition wire to a power source with a constant voltage supply, as with battery wires, the battery may die.
- If the console has a lid, make sure to install the unit so that the faceplate will not hit the lid when closing and opening.
- If the fuse blows, first make sure the wires aren't touching to cause a short circuit, then replace the old fuse with one with the same rating.
- Insulate unconnected wires with vinyl tape or other similar material. To prevent a short circuit, do not remove the caps on the ends of the unconnected wires or the terminals.
- Connect the speaker wires correctly to the terminals to which they correspond. The unit may be damaged or fail to work if you share the ⊖ wires or ground them to any metal part in the car.
- When only two speakers are being connected to the system, connect the connectors either to both the front output terminals or to both the rear output terminals (do not mix front and rear). For example, if you connect the ⊕ connector of the left speaker to a front output terminal, do not connect the ⊖ connector to a rear output terminal.
- After the unit is installed, check whether the brake lamps, blinkers, wipers, etc. on the car are working properly.
- Mount the unit so that the mounting angle is 30° or less.
- This unit has the cooling fan (page 5) to decrease the internal temperature. Do not mount the unit in a place where the cooling fan of the unit are blocked. Blocking these openings will inhibit the cooling of the internal temperature and result in malfunction.
- Do not press hard on the panel surface when installing the unit to the vehicle. Otherwise scars, damage, or failure may result.
- Reception may drop if there are metal objects near the Bluetooth antenna.

Bluetooth antenna unit

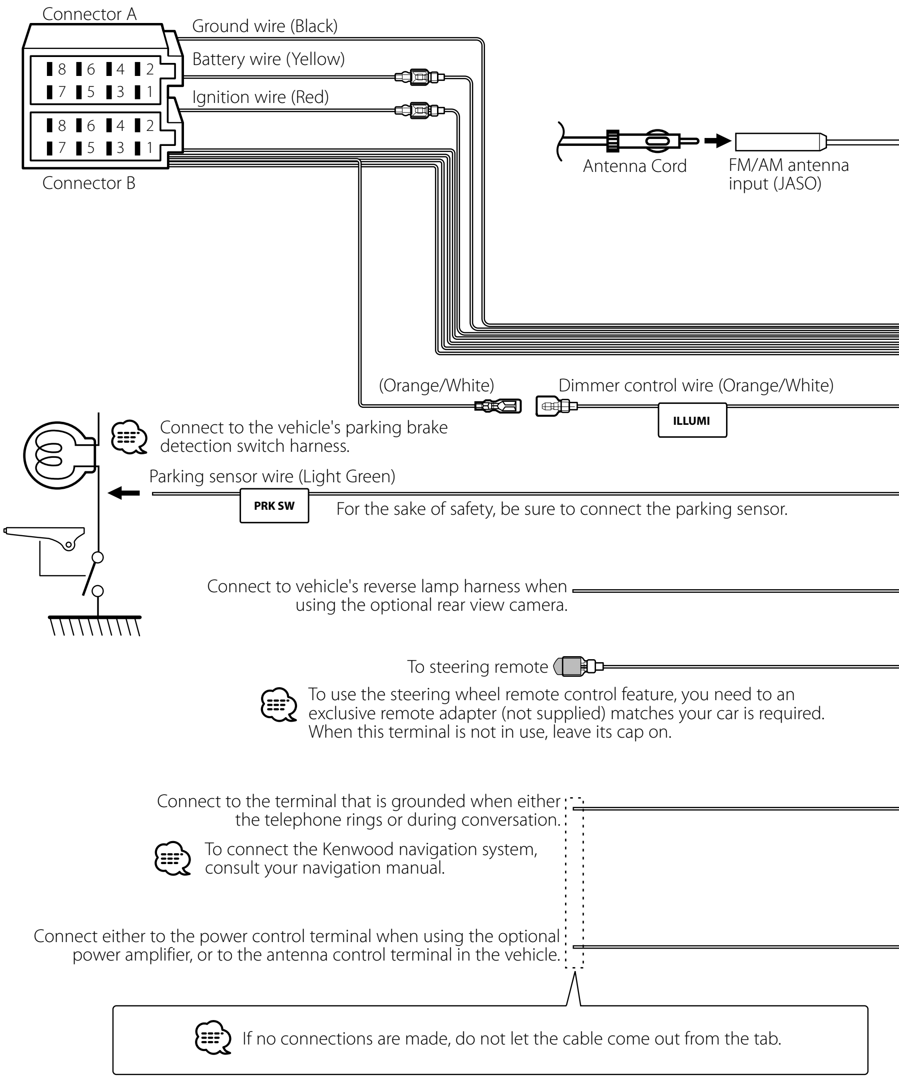


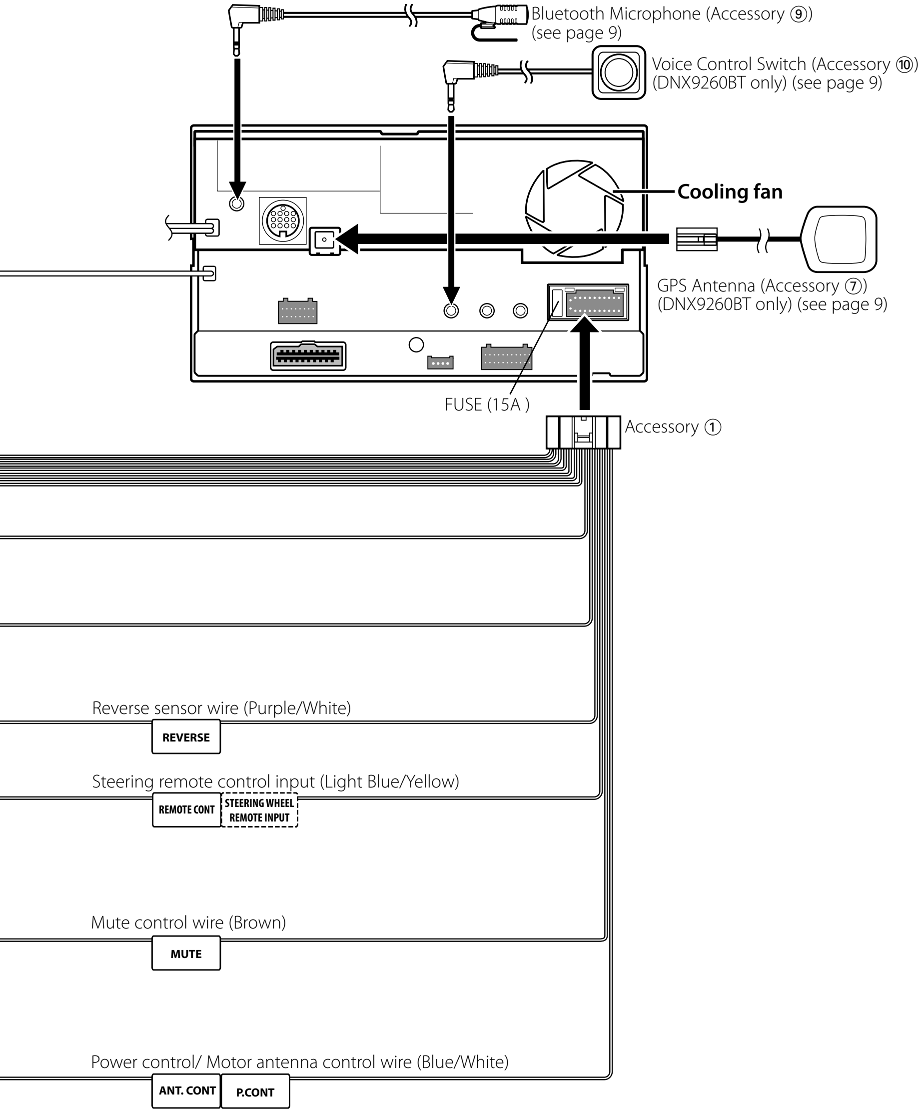
⚠ CAUTION

Install this unit in the console of your vehicle.

Do not touch the metal part of this unit during and shortly after the use of the unit. Metal part such as the heat sink and enclosure become hot.

Connection


Connector A
Ground wire (Black)
Battery wire (Yellow)
Ignition wire (Red)
8 6 4 2
7 5 3 1
8 6 4 2
7 5 3 1
Connector B
Antenna Cord
FM/AM antenna input (JASO)
(Orange/White)
Dimmer control wire (Orange/White)
ILLUMI
Connect to the vehicle's parking brake detection switch harness.
Parking sensor wire (Light Green)
PRK SW
For the sake of safety, be sure to connect the parking sensor.
Connect to vehicle's reverse lamp harness when using the optional rear view camera.
To steering remote
To use the steering wheel remote control feature, you need to an exclusive remote adapter (not supplied) matches your car is required. When this terminal is not in use, leave its cap on.
Connect to the terminal that is grounded when either the telephone rings or during conversation.
To connect the Kenwood navigation system, consult your navigation manual.
Connect either to the power control terminal when using the optional power amplifier, or to the antenna control terminal in the vehicle.
If no connections are made, do not let the cable come out from the tab.


Bluetooth Microphone (Accessory ⑨)
(see page 9)
Voice Control Switch (Accessory ⑩)
(DNX9260BT only) (see page 9)
Cooling fan
GPS Antenna (Accessory ⑦)
(DNX9260BT only) (see page 9)
FUSE (15A)
Accessory ①
Reverse sensor wire (Purple/White)
REVERSE
Steering remote control input (Light Blue/Yellow)
REMOTE CONT
STEERING WHEEL
REMOTE INPUT
Mute control wire (Brown)
MUTE
Power control/ Motor antenna control wire (Blue/White)
ANT. CONT
P.CONT

Connecting Wires to Terminals

Connector Function Guide

Pin Numbers for ISO Connectors	Cable Colour	Functions
External Power Connector		
A-4	Yellow	Battery
A-5	Blue/White	Power Control
A-6	Orange/White	Dimmer
A-7	Red	Ignition (ACC)
A-8	Black	Earth (Ground) Connection
Speaker Connector		
B-1	Purple	Rear Right (+)
B-2	Purple/Black	Rear Right (–)
B-3	Gray	Front Right (+)
B-4	Gray/Black	Front Right (–)
B-5	White	Front Left (+)
B-6	White/Black	Front Left (–)
B-7	Green	Rear Left (+)
B-8	Green/Black	Rear Left (–)

⚠WARNING

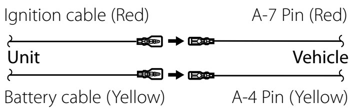
Connecting the ISO Connector

The pin arrangement for the ISO connectors depends on the type of vehicle you drive. Make sure to make the proper connections to prevent damage to the unit.

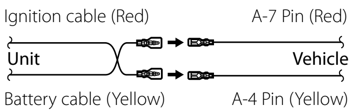
The default connection for the wiring harness is described in [1] below. If the ISO connector pins are set as described in [2], make the connection as illustrated.

Please be sure to reconnect the cable as shown [2] below to install this unit to the **Volkswagen** vehicles etc.

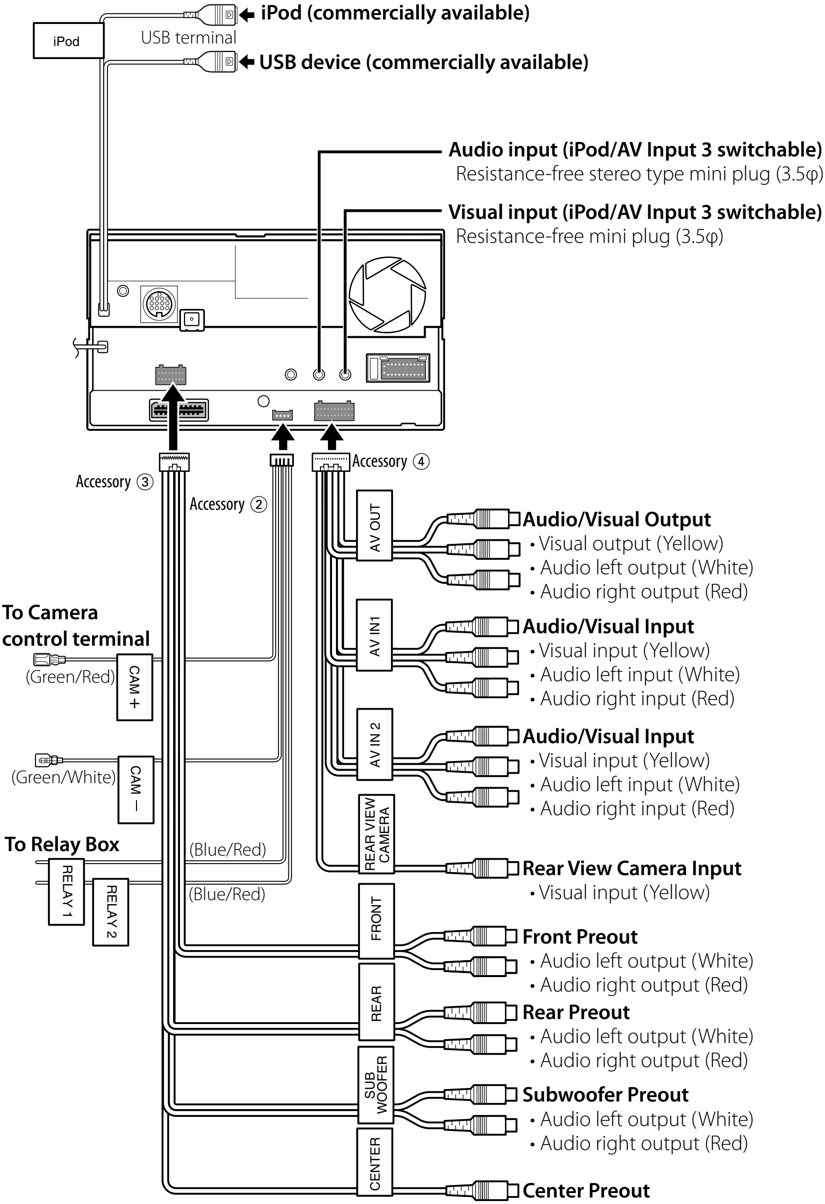
[1] (Default setting) The A-7 pin (red) of the vehicle's ISO connector is linked with the ignition, and the A-4 pin (yellow) is connected to the constant power supply.



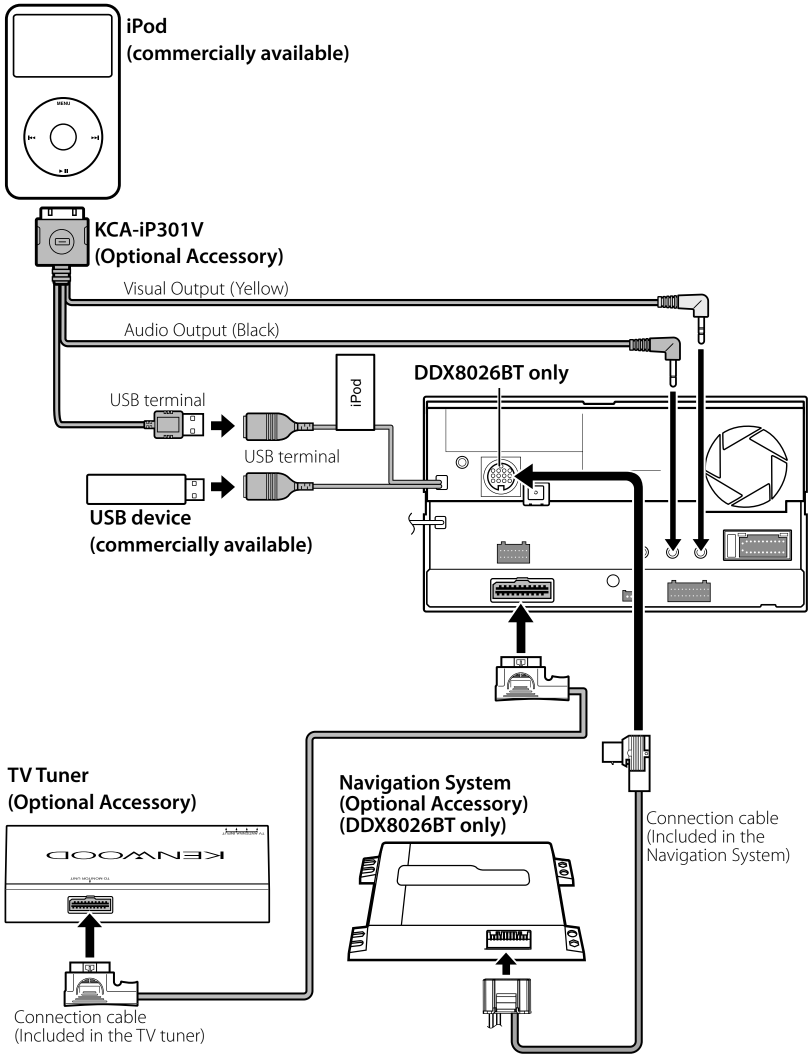
[2] The A-7 pin (red) of the vehicle's ISO connector is connected to the constant power supply, and the A-4 pin (yellow) is linked to the ignition.



System Connection



Optional Accessory Connection



Navigation units that can be connected to this unit. (As of December, 2009):

- KNA-G620T

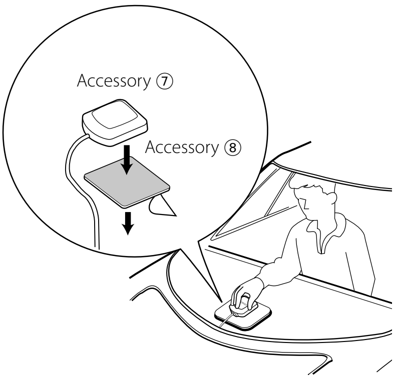
For latest information, access the www.kenwood.com/cs/ce/.

Installing the GPS Antenna (DNX9260BT only)

GPS antenna is installed inside of the car. It should be installed as horizontally as possible to allow easy reception of the GPS satellite signals.

To mount the GPS antenna inside your vehicle:

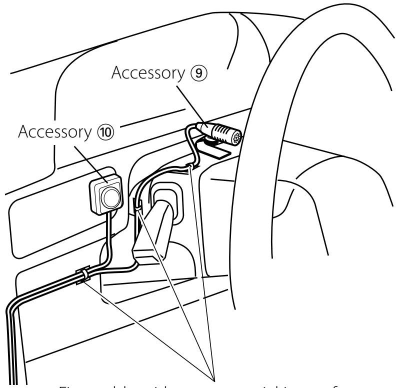
1. Clean your dashboard or other surface.
2. Peel the backing off of the adhesive on the bottom of the metal plate (accessory ⑧).
3. Press the metal plate (accessory ⑧) down firmly on your dashboard or other mounting surface. You can bend the metal plate (accessory ⑧) to conform to a curved surface, if necessary.
4. Place the GPS antenna (accessory ⑦) on top of the metal plate (accessory ⑧).



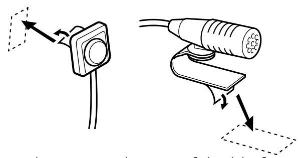
- Depending on the type of car, reception of the GPS satellite signals might not be possible with an inside installation.
- The GPS antenna should be installed at a position that is spaced at least 12 inch (30 cm) from cellular phone or other transmitting antennas. Signals from the GPS satellite may be interfered with by these types of communication.
- Painting the GPS antenna with (metallic) paint may cause a drop in performance.

Installing the Talk Switch (DNX9260BT only) and the Microphone Unit

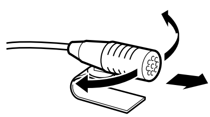
1. Check the installation position of the microphone (accessory ⑨) and the Talk switch (accessory ⑩).
2. Remove oil and other dirt from the installation surface.
3. Install the microphone.
4. Wire the microphone cable up to the unit with it secured at several positions using tape or the like.



Fix a cable with a commercial item of tape.



Peel the release coated paper of double-face adhesive tape to fix on the place shown above.



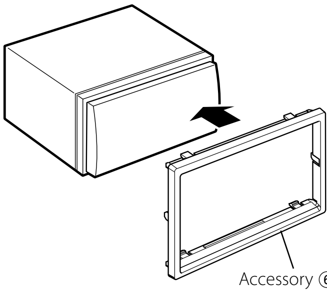
Adjust the direction of the microphone to the driver.

Install the microphone as far as possible from the cell-phone.

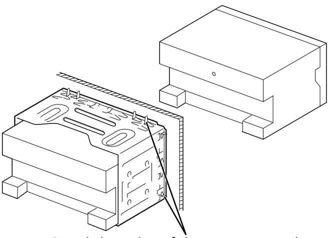
Installation for Monitor/Player Unit

Installing the Escutcheon

1. Attach accessory ⑥ to the unit.



Installing the Monitor/Player Unit

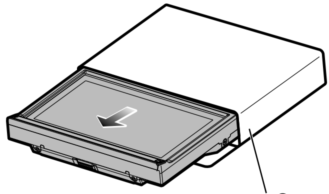


Bend the tabs of the mounting sleeve with a screwdriver or similar utensil and attach it in place.



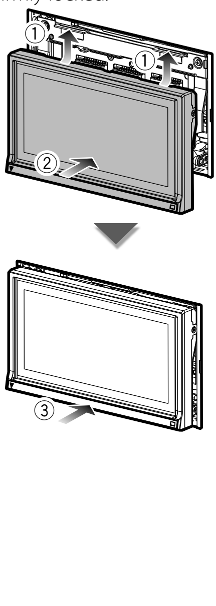
- Make sure that the unit is installed securely in place. If the unit is unstable, it may malfunction (eg, the sound may skip).

Attaching the monitor panel



Hold the monitor panel securely so as not to drop it accidentally.

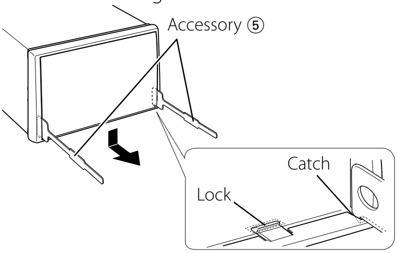
Fit the monitor panel onto the attaching plate until it is firmly locked.



Removing Monitor/Player Unit

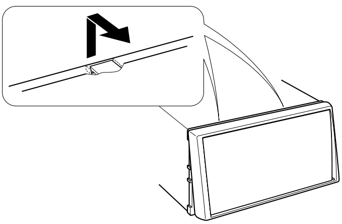
Removing the Hard Rubber Frame (escutcheon)

1. Engage the catch pins on the removal tool ⑤ and remove the two locks on the lower level.
   Lower the frame and pull it forward as shown in the figure.



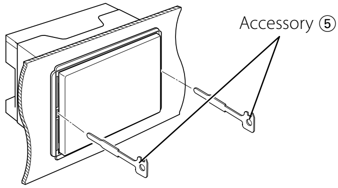
- The frame can be removed from the top side in the same manner.

2. When the lower level is removed, remove the upper two locations.

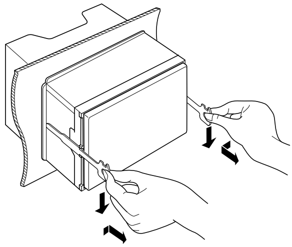


Removing the Unit

1. Remove the hard rubber frame by referring to the removal procedure in the section <Removing the Hard Rubber Frame>.
2. Insert the two removal tools ⑤ deeply into the slots on each side, as shown.

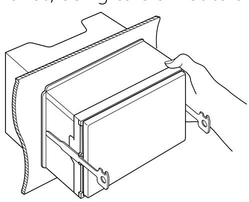


3. Lower the removal tool toward the bottom, and pull out the unit halfway while pressing towards the inside.



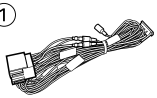
- Be careful to avoid injury from the catch pins on the removal tool.

4. Pull the unit all the way out with your hands, being careful not to drop it.



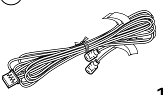
Accessoires

①



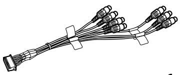
..........1

②



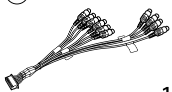
..........1

③



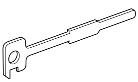
..........1

④



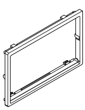
..........1

⑤



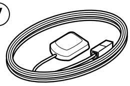
..........2

⑥



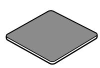
..........1

⑦



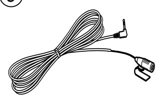
DNX9260BT uniquement
..........1

⑧



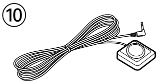
DNX9260BT uniquement
..........1

⑨



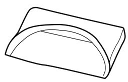
..........1

⑩



DNX9260BT uniquement
..........1

⑪



..........1

Procédure d'installation

1. Pour éviter tout court-circuit, retirez la clé du contact et déconnectez la borne ⊖ de la batterie.
2. Effectuez correctement les connexions d'entrée et sortie de chaque appareil.
3. Connectez le câble au faisceau.
4. Prenez le connecteur B du faisceau de câbles et connectez-le au connecteur des haut-parleurs de votre véhicule.
5. Prenez le connecteur A du faisceau et connectez-le au connecteur d'alimentation externe de votre véhicule.
6. Connectez le connecteur du câblage de distribution électrique à l'appareil.
7. Installez l'appareil dans votre voiture.
8. Reconnectez la borne ⊖ de la batterie.
9. Appuyez sur la touche de réinitialisation.
10. Effectuez la première mise en service. (Veuillez consulter le mode d'emploi.)

⚠AVERTISSEMENT

- Si vous connectez le câble d'allumage (rouge) et le câble de batterie (jaune) au châssis de la voiture (masse), vous risquez de causer un court-circuit qui peut provoquer un incendie. Raccordez toujours ces câbles à la source d'alimentation en passant par la boîte à fusibles.
- Ne déconnectez pas le fusible du fil d'allumage (rouge) et du fil de batterie (jaune). L'alimentation électrique doit parvenir aux câbles par le biais du fusible.

Acquisition des signaux GPS

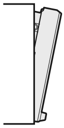
La première fois que vous mettez le DNX9260BT en marche, il faut attendre que le système puisse acquérir les signaux satellite pour la première fois. Cette procédure peut durer plusieurs minutes. Veillez à ce que le véhicule se trouve à l'extérieur dans un espace ouvert et loin de grands immeubles et d'arbres pour que l'acquisition s'effectue plus rapidement. Une fois les signaux satellites acquis pour la première fois, le système trouvera ces signaux plus rapidement par la suite.

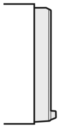
À propos du panneau avant

Lorsque vous enlevez le produit de son boîtier ou que vous l'installez, il est possible que le panneau avant présente une inclinaison similaire à celle de la Figure 1. Cela est dû aux caractéristiques d'un mécanisme dont est muni le produit.

Si le programme qui s'active lorsque le produit est mis en marche pour la première fois fonctionne correctement, le panneau avant

prendra automatiquement la position (angle de configuration initiale) représentée sur la Figure 2.


(Fig. 1)


(Fig. 2)

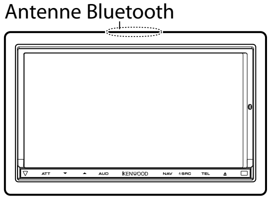
Après l'installation

Après l'installation, effectuez la première mise en service en suivant les instructions du mode d'emploi.

⚠

- Le montage et le câblage de ce produit nécessitent de l'expérience et certaines compétences. Dans l'intérêt de la sécurité, veuillez laisser le travail de montage et de câblage aux professionnels.
- Assurez-vous de mettre l'appareil à la masse sur une alimentation négative de 12V CC.
- N'installez pas l'appareil dans un endroit exposé directement à la lumière du soleil, à une chaleur excessive ou à l'humidité. Évitez également les endroits trop poussiéreux ou exposés aux éclaboussures.
- N'utilisez pas vos propres vis. Utilisez uniquement les vis fournies. L'utilisation de vis incorrectes pourrait endommager l'appareil.
- Si l'appareil ne s'allume pas (affichage de "PROTECT"), il est possible que le câble des enceintes présente un court-circuit ou touche le châssis du véhicule, ce qui aurait déclenché la fonction de protection. Il convient par conséquent de vérifier le câble des enceintes.
- Si l'allumage de votre voiture ne dispose pas d'une position ACC, connectez les câbles d'allumage à une source d'alimentation pouvant être activée et inactivée avec la clé de contact. Si vous connectez le fil de contact à une source d'alimentation sous tension continue, comme avec des fils de batterie, la batterie pourrait se décharger.
- Si la console est équipée d'un couvercle, veillez à installer l'appareil de façon à ce que la façade ne touche pas le couvercle lors de la fermeture ou de l'ouverture.
- Si le fusible fond, assurez-vous que les câbles ne se touchent pas et ne provoquent pas de court-circuit, puis remplacez le fusible usagé par un autre de même valeur.
- Isolez les fils non connectés avec une bande en vinyle ou tout autre matériau similaire. Pour éviter tout court-circuit, ne retirez pas les protections aux extrémités des fils non connectés et sur les prises non utilisées.
- Connectez les câbles d'enceinte correctement aux bornes correspondantes. L'appareil risque de s'endommager ou de ne pas marcher si les câbles ⊖ sont utilisés par plusieurs dispositifs ou encore s'ils sont reliés avec des parties métalliques de la voiture.
- Lorsque deux enceintes seulement sont connectées au système, connectez les connecteurs soit aux deux bornes de sortie avant, soit aux deux bornes de sortie arrière (ne mélangez pas l'avant et l'arrière). Par exemple, si vous connectez le connecteur ⊕ de l'enceinte gauche à une borne de sortie avant, ne connectez pas le connecteur ⊖ à une borne de sortie arrière.
- Après avoir installé l'appareil, vérifiez que les feux stop, les clignotants, les essuie-glaces, etc. de la voiture fonctionnent correctement.
- Montez l'unité de façon à ce que l'angle de montage soit de 30° maximum.
- Cette unité possède un ventilateur de refroidissement (page 15) pour faire baisser la température interne. Ne pas monter cette unité à un endroit où le ventilateur serait obstrué. Toute obstruction de ces ouvertures empêcherait le refroidissement de la température interne et provoquerait une panne.
- N'appuyez pas fort sur la surface du tableau lors de l'installation de l'appareil dans le véhicule. Vous risqueriez d'entraîner l'apparition d'égratignures, des dommages ou un dysfonctionnement.
- La qualité de réception peut chuter si des objets métalliques se trouvent près de l'antenne Bluetooth.

Antenne Bluetooth

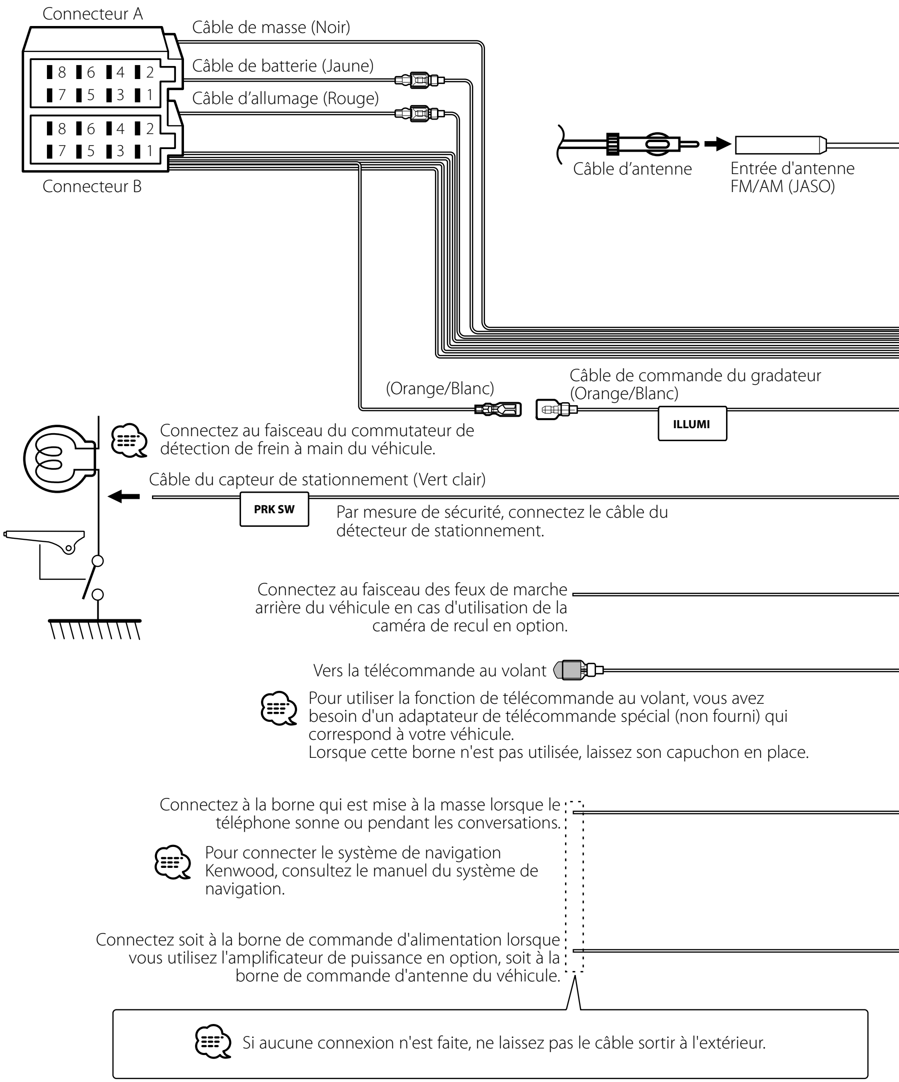


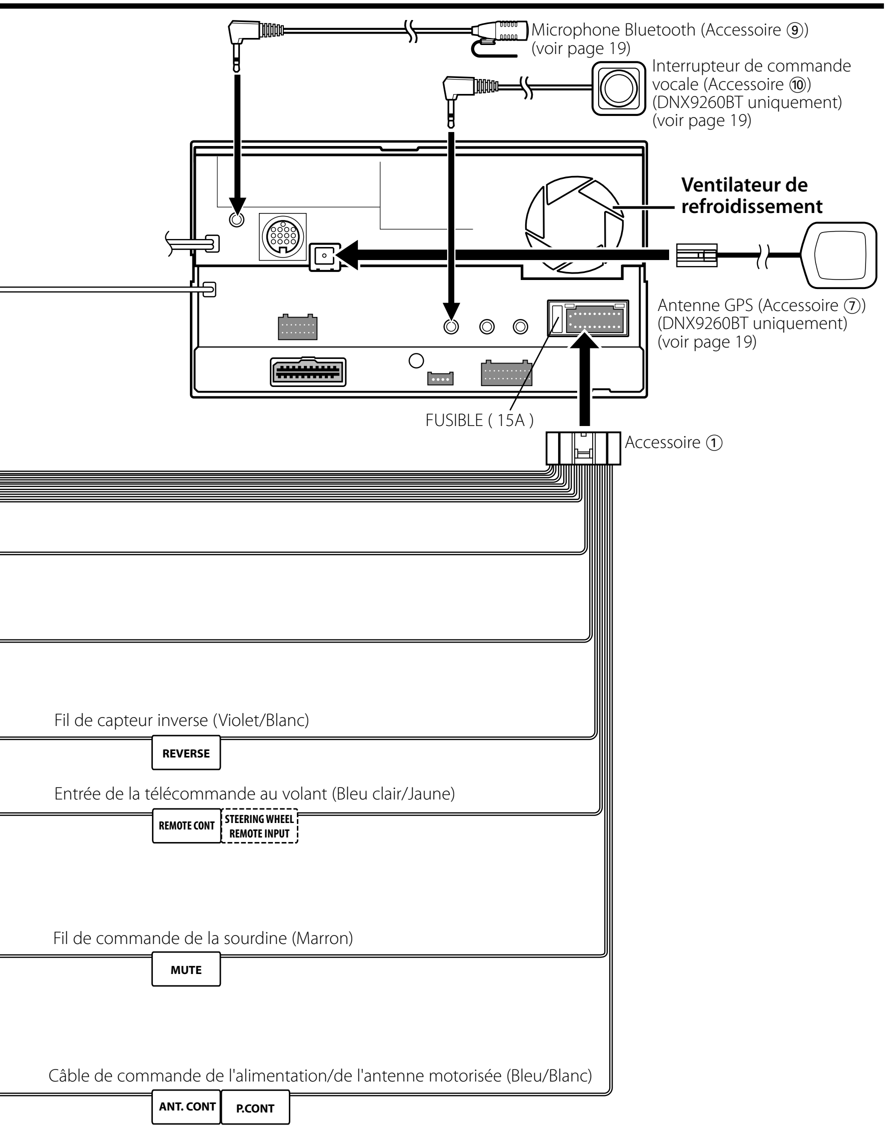
⚠ ATTENTION

Installez cette unité dans la console de votre véhicule.

Ne touchez pas la partie métallique de cette unité pendant et juste après son utilisation. Les parties métalliques telles que le dissipateur thermique et le boîtier deviennent chaudes.

Connexion


Connecteur A
Câble de masse (Noir)
Câble de batterie (Jaune)
Câble d’allumage (Rouge)
8 6 4 2
7 5 3 1
8 6 4 2
7 5 3 1
Connecteur B
Câble d’antenne
Entrée d'antenne FM/AM (JASO)
(Orange/Blanc)
Câble de commande du gradateur (Orange/Blanc)
ILLUMI
Connectez au faisceau du commutateur de détection de frein à main du véhicule.
Câble du capteur de stationnement (Vert clair)
PRK SW
Par mesure de sécurité, connectez le câble du détecteur de stationnement.
Connectez au faisceau des feux de marche arrière du véhicule en cas d'utilisation de la caméra de recul en option.
Vers la télécommande au volant
Pour utiliser la fonction de télécommande au volant, vous avez besoin d'un adaptateur de télécommande spécial (non fourni) qui correspond à votre véhicule.
Lorsque cette borne n'est pas utilisée, laissez son capuchon en place.
Connectez à la borne qui est mise à la masse lorsque le téléphone sonne ou pendant les conversations.
Pour connecter le système de navigation Kenwood, consultez le manuel du système de navigation.
Connectez soit à la borne de commande d'alimentation lorsque vous utilisez l'amplificateur de puissance en option, soit à la borne de commande d'antenne du véhicule.
Si aucune connexion n'est faite, ne laissez pas le câble sortir à l'extérieur.


Microphone Bluetooth (Accessoire ⑨)
(voir page 19)
Interrupteur de commande vocale (Accessoire ⑩)
(DNX9260BT uniquement)
(voir page 19)
Ventilateur de refroidissement
Antenne GPS (Accessoire ⑦)
(DNX9260BT uniquement)
(voir page 19)
FUSIBLE (15A)
Accessoire ①
Fil de capteur inverse (Violet/Blanc)
REVERSE
Entrée de la télécommande au volant (Bleu clair/Jaune)
REMOTE CONT
STEERING WHEEL REMOTE INPUT
Fil de commande de la sourdine (Marron)
MUTE
Câble de commande de l'alimentation/de l'antenne motorisée (Bleu/Blanc)
ANT. CONT
P.CONT

Guide des connecteurs

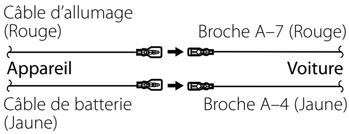
Numéros de broches pour connecteurs ISO	**Couleur du câble**	**Fonctions**
Connecteur d’alimentation externe		
A-4	Jaune	Batterie
A-5	Bleu/Blanc	Commande de l'alimentation
A-6	Orange/Blanc	Variation automatique d'intensité
A-7	Rouge	Allumage (ACC)
A-8	Noir	Connexion à la terre (masse)
Connecteur de haut-parleurs		
B-1	Violet	Arrière droite (+)
B-2	Violet/Noir	Arrière droite (–)
B-3	Gris	Avant droite (+)
B-4	Gris/Noir	Avant droite (–)
B-5	Blanc	Avant gauche (+)
B-6	Blanc/Noir	Avant gauche (–)
B-7	Vert	Arrière gauche (+)
B-8	Vert/Noir	Arrière gauche (–)

⚠AVERTISSEMENT

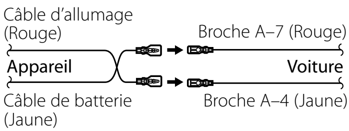
Connexion du connecteur ISO

La disposition des broches pour les connecteurs ISO dépend du type de votre véhicule. Assurez-vous de réaliser les connexions correctes pour éviter d'endommager l'appareil.
La connexion par défaut du faisceau de câbles est décrite dans la section [1] ci-dessous. Si les broches du connecteur ISO sont réglées comme décrit dans la section [2], réalisez les connexions comme indiqué sur l’illustration.
Veillez à bien rebrancher le câble comme indiqué [2] ci-dessous pour installer cet appareil sur les véhicules **Volkswagen**, etc.

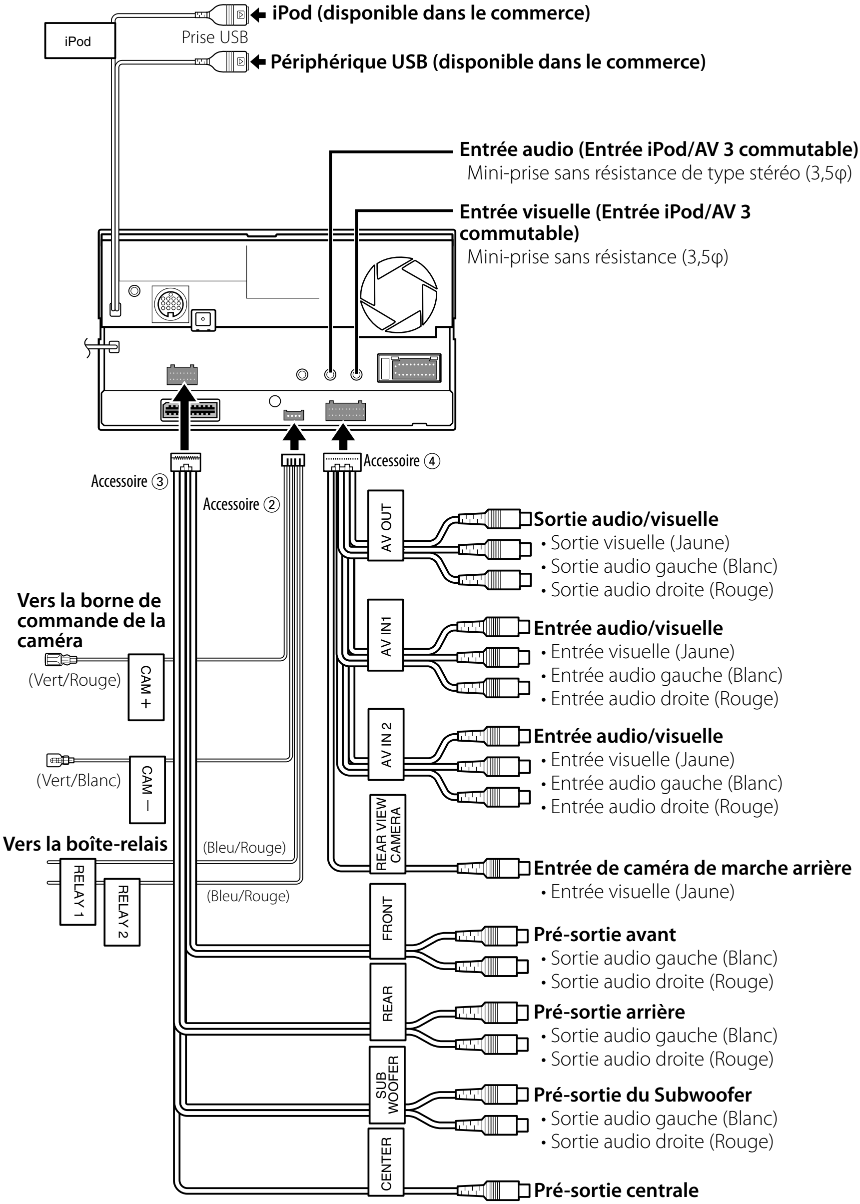
[1] (Réglage par défaut) La broche A-7 (rouge) du connecteur ISO du véhicule est reliée à l'allumage, et la broche A-4 (jaune) est connectée à l'alimentation électrique constante.



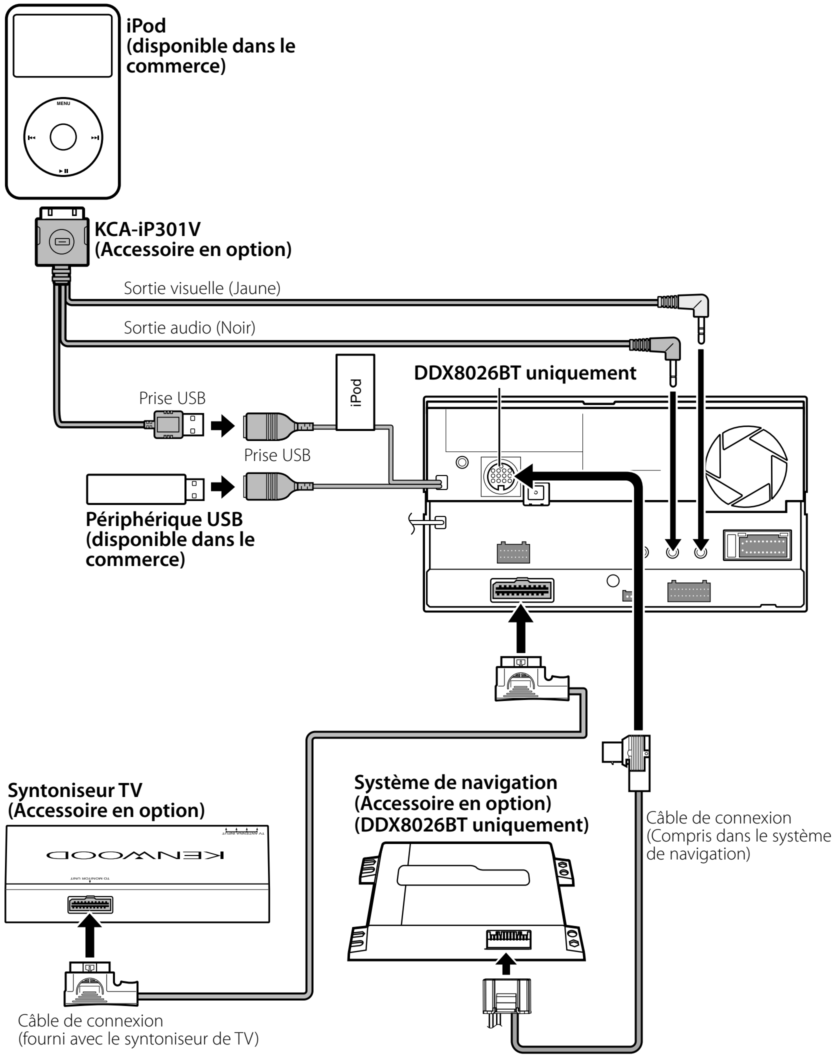
[2] La broche A-7 (rouge) du connecteur ISO du véhicule est connectée à l'alimentation électrique constante, et la broche A-4 (jaune) est reliée à l'allumage.



Connexion du système



Connexion des accessoires en option



Systèmes de navigation pouvant être connectés à cet appareil. (En date de décembre 2009):

• KNA-G620T

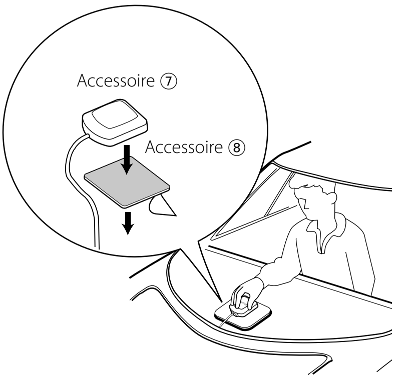
Pour consulter les informations les plus récentes, visitez le site www.kenwood.com/cs/ce/.

Installation de l'antenne GPS (DNX9260BT uniquement)

L'antenne GPS s'installe à l'intérieur du véhicule. Elle doit être installée aussi horizontalement que possible pour faciliter la réception des signaux satellite GPS.

Pour monter l'antenne GPS à l'intérieur du véhicule:

1. Nettoyez le tableau de bord ou autre surface.
2. Décollez la protection qui recouvre l'adhésif en bas de la plaque de métal (Accessoire ⑧).
3. Appuyez fermement sur la plaque de métal (Accessoire ⑧) en l'appliquant sur le tableau de bord ou autre surface de montage. Vous pouvez courber la plaque de métal (Accessoire ⑧) pour l'adapter à une surface concave, si nécessaire.
4. Placez l'antenne GPS (Accessoire ⑦) au dessus de la plaque de métal (Accessoire ⑧).

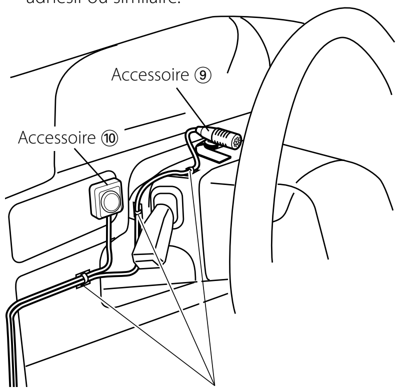


⚠

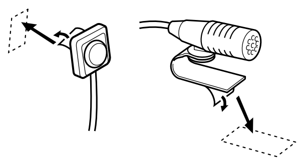
- Selon le type de véhicule, la réception des signaux GPS peut ne pas être possible lorsque installé à l'intérieur.
- L'antenne GPS doit être installée à un endroit éloigné d'au moins 30 cm (12 pouces) de tout téléphone portable ou autre antenne de transmission. Les signaux du satellite GPS pourraient être affectés par ces types de communication.
- Le fait de recouvrir l'antenne GPS d'une couche de peinture (métallisée) peut nuire à sa performance.

Installation du bouton parole (DNX9260BT uniquement) et du microphone

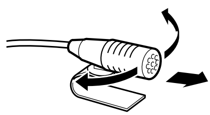
1. Vérifiez la position d'installation du microphone (Accessoire ⑨) et du bouton Parole (Accessoire ⑩).
2. Ôtez toute trace de graisse et autres impuretés de la surface d'installation.
3. Installez le microphone.
4. Reliez le câble du microphone à l'appareil en le fixant en plusieurs endroits avec un ruban adhésif ou similaire.



Fixez un câble avec un élément adhésif courant.



Détachez la pellicule papier du ruban adhésif double-face pour fixer à l'endroit indiqué ci-dessus.

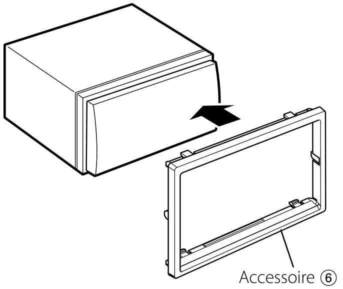


Ajustez l'orientation du microphone vers le chauffeur.

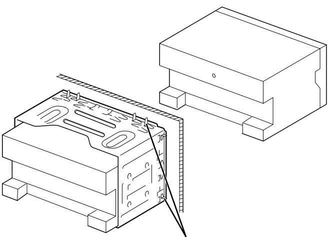
Installez le microphone le plus loin possible du téléphone portable.

Installation de l'écusson

1. Attachez l'accessoire ⑥ à l'unité.

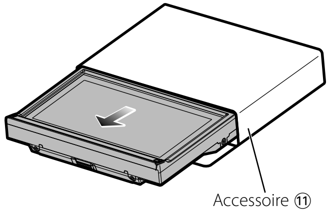


Installation du moniteur/lecteur



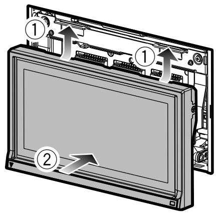
- Assurez-vous que l’appareil est solidement installé à sa place. Si l’appareil est instable, il pourrait ne pas bien fonctionner (par ex., le son pourrait sauter).

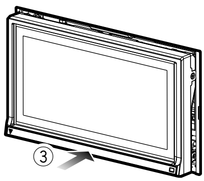
Mise en place du moniteur



Tenez fermement le moniteur, pour qu'il ne tombe pas accidentellement.

Placez le moniteur sur la plaque de montage de sorte à ce qu'il s'enclenche sur celle-ci et reste fixé fermement.

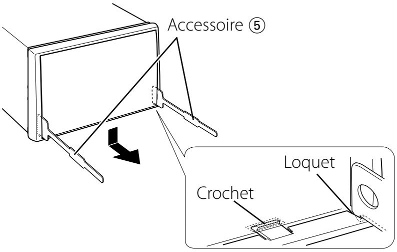




Pour enlever l'unité moniteur/lecteur

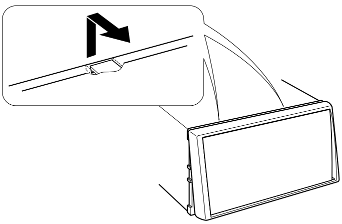
Pour enlever le cadre en caoutchouc dur (écusson)

1. Engagez les loquets de l'outil de démontage ⑤ et enlevez les deux crochets situés sur le niveau inférieur.
   Baissez le cadre et tirez-le vers l’avant comme montré sur l’illustration.



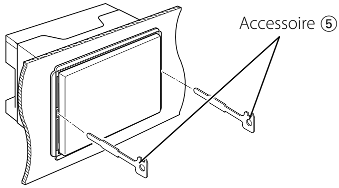
- Le cadre peut être enlevé de la partie supérieure en procédant de la même manière.

2. Quand la partie inférieure est retirée, retirez les deux crochets supérieurs.

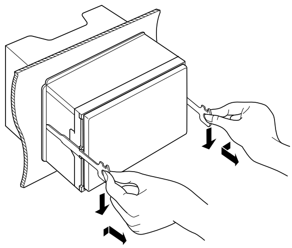


Pour enlever l'unité

1. Enlevez le cadre en caoutchouc dur en suivant la procédure de démontage expliquée dans la partie <Pour enlever le cadre en caoutchouc dur>.
2. Insérez les deux outils de démontage ⑤ profondément dans les fentes de chaque côté comme indiqué.

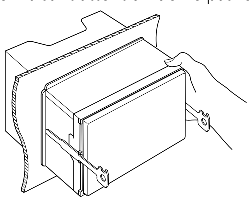


3. Abaissez l'outil de démontage vers le bas et tirez sur l'appareil en le sortant à moitié tout en appuyant vers l'intérieur.



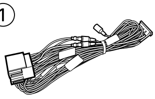
- Veillez à ne pas vous blesser avec les loquets de l'outil de démontage.

4. Sortez l’appareil entièrement avec les mains, en faisant attention de ne pas le faire tomber.



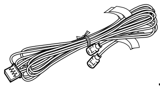
Zubehör

①



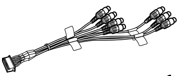
..........1

②



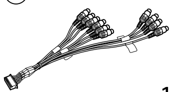
..........1

③



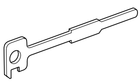
..........1

④



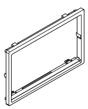
..........1

⑤



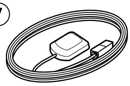
..........2

⑥



..........1

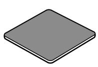
⑦



nur DNX9260BT

..........1

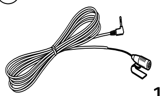
⑧



nur DNX9260BT

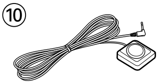
..........1

⑨



..........1

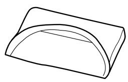
⑩



nur DNX9260BT

..........1

⑪



..........1

Installationsverfahren

1. Ziehen Sie den Zündschlüssel ab und trennen Sie den Minuspol von der Batterie ab, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
2. Schließen Sie die Ein- und Ausgangskabel der einzelnen Geräte an.
3. Schließen Sie alle Kabel am Kabelbaum an.
4. Nehmen Sie den Anschluss B des Kabelbaums und schließen Sie ihn am Lautsprecheranschluss in Ihrem Fahrzeug an.
5. Nehmen Sie den Anschluss A des Kabelbaums und schließen Sie ihn am externen Netzanschluss Ihres Fahrzeugs an.
6. Schließen Sie den Kabelbaum-Anschluss am Gerät an.
7. Installieren Sie das Gerät in Ihrem Fahrzeug.
8. Schließen Sie den Minuspol der Batterie an.
9. Drücken Sie die Rückstelltaste.
10. Führen Sie die Ersteinstellungen durch. (Lesen Sie hierzu die Bedienungsanleitung.)

⚠ WARNUNG

- Wenn Sie ein Zündungskabel (rot) und ein Batteriekabel (gelb) an das Chassis des Fahrzeugs (Erde) anschließen, könnten Sie einen Kurzschluss verursachen, der zu einem Brand führt. Schließen Sie diese Kabel immer an eine Stromquelle an, die durch den Sicherungskasten führt.
- Umgehen Sie beim Anschluss des Zündungskabels (rot) und des Batteriekabels (gelb) nicht die Sicherung. Die Stromversorgung muss über die Sicherung an die Kabel angeschlossen werden.

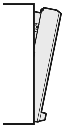
GPS-Signale empfangen

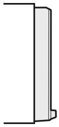
Beim ersten Einschalten des DNX9260BT müssen Sie warten, bis das System erstmalig einen Satelliten angepeilt hat. Dieser Vorgang kann mehrere Minuten dauern. Für einen möglichst schnellen Empfang sollten Sie darauf achten, dass sich das Fahrzeug im freien Gelände mit ausreichendem Abstand zu hohen Gebäuden oder Bäumen befindet. Nachdem das System erstmalig einen Satelliten angepeilt hat, erfolgen danach alle Anpeilungen rasch.

Wissenswertes über das Frontpanel

Beim Entnehmen des Geräts aus der Verpackung bzw. bei der Installation weist das Frontpanel möglicherweise den abgebildeten Winkel auf (Abb. 1). Dies ist auf einen bestimmten Mechanismus zurückzuführen, mit dem das Gerät ausgestattet ist.

Wenn das Programm, das beim erstmaligen Einschalten des Geräts aktiviert wird, richtig funktioniert, nimmt das Frontpanel automatisch die dargestellte Position ein (Abb. 2).


(Abb. 1)


(Abb. 2)

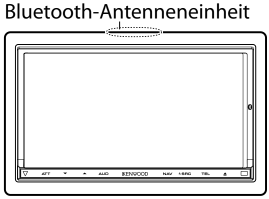
Nach der Installation

Führen Sie nach der Installation die Ersteinstellungen gemäß den Anweisungen in der Bedienungsanleitung durch.

⚠

- Einbau und Verkabelung dieses Gerätes erfordern Fachwissen und Erfahrung. Aus Sicherheitsgründen sollten Einbau und Verkabelung von Fachpersonal durchgeführt werden.
- Betreiben Sie das Gerät ausschließlich mit 12-Volt-Gleichstrom und negativer Masseverbindung.
- Schützen Sie das Gerät vor direkter Sonneneinstrahlung, zu hohen Temperaturen, Feuchtigkeit, Spritzwasser und Staub. Vermeiden Sie bei der Installation zudem Orte mit zu viel Staub oder Spritzwasser.
- Verwenden Sie auf keinen Fall Ihre eigenen Schrauben. Verwenden Sie ausschließlich die mitgelieferten Schrauben. Bei Verwendung falscher Schrauben könnte das Gerät beschädigt werden.
- Wenn das Gerät nicht eingeschaltet wird ("PROTECT" wird angezeigt), ist möglicherweise ein Kurzschluss im Lautsprecherkabel aufgetreten, oder es ist in Kontakt mit dem Fahrzeugchassis gekommen und hat so die Schutzfunktion aktiviert. Aus diesem Grund sollte das Lautsprecherkabel überprüft werden.
- Wenn die Zündung Ihres Fahrzeugs keine ACC-Stellung hat, schließen Sie die Zündungskabel an eine Stromquelle an, die mit dem Zündschlüssel ein- und ausgeschaltet werden kann. Wenn Sie das Zündungskabel an eine dauerhaft aktive Stromquelle (z. B. über die Batteriekabel) anschließen, kann die Batterie sich erschöpfen.
- Wenn die Konsole über eine Klappe verfügt, stellen Sie bitte sicher, dass Sie das Gerät so installieren, dass das Bedienfeld beim Schließen und Öffnen nicht an die Klappe stößt.
- Wenn die Sicherung durchbrennt, stellen Sie bitte zuerst sicher, dass sich die Kabel nicht berühren, damit es zu keinem Kurzschluss kommt; tauschen Sie anschließend die alte Sicherung durch eine neu mit den selben Nennwerten aus.
- Isolieren Sie nicht angeschlossene Kabel mit Vinylband oder ähnlichem Material. Um einen Kurzschluss zu vermeiden, entfernen Sie bitte auf keinen Fall die Kappen an den Enden der nicht angeschlossenen Kabel oder Anschlüsse.
- Schließen Sie die Lautsprecherkabel ordnungsgemäß an den für sie vorgesehenen Anschlüssen an. Das Gerät könnte u. U. beschädigt werden oder eine Fehlfunktion aufweisen, wenn Sie die ⊖-Kabel teilen oder an einem Metallteil im Wagen erden.
- Wenn nur zwei Lautsprecher an das System angeschlossen werden, schließen Sie beide Lautsprecher entweder nur an die vorderen oder nur an die hinteren Ausgänge an (mischen Sie die Anschlüsse nicht).Wenn Sie z. B. den ⊕-Anschluss des linken Lautsprechers an einen vorderen Ausgang anschließen, schließen Sie den ⊖-Anschluss nicht an einen hinteren Ausgang an.
- Prüfen Sie nach dem Einbau, ob Bremslichter, Blinker und Scheibenwischer einwandfrei funktionieren.
- Installieren Sie das Gerät so, dass der Montagewinkel 30° oder weniger beträgt.
- Dieses Gerät verfügt über einen Kühllüfter (Seite 25) zur Verminderung der Innentemperatur. Achten Sie beim Einbau des Geräts darauf, dass die Austrittsöffnungen des Kühlers nicht blockiert werden. Durch Abdecken dieser Öffnungen wird die Kühlung des Geräts behindert, was zu Fehlfunktionen führen kann.
- Drücken Sie bei der Installation des Gerätes in das Fahrzeug nicht zu hart auf die Bedienfeldoberfläche. Anderenfalls kann es zu Kratzern, Beschädigungen oder Fehlfunktionen kommen.
- Der Empfang kann durch Metallobjekte, die sich in der Nähe der Bluetooth-Antenne befinden, abgeschwächt werden.

Bluetooth-Antenneneinheit

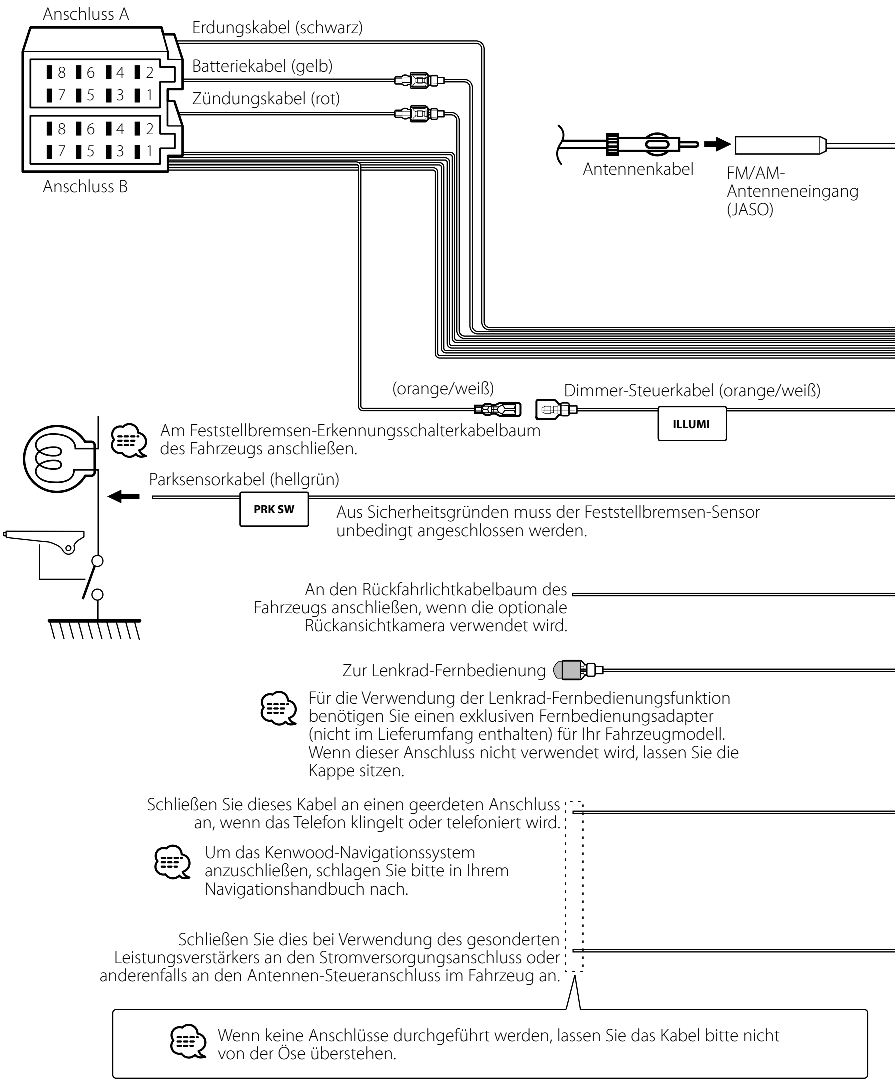


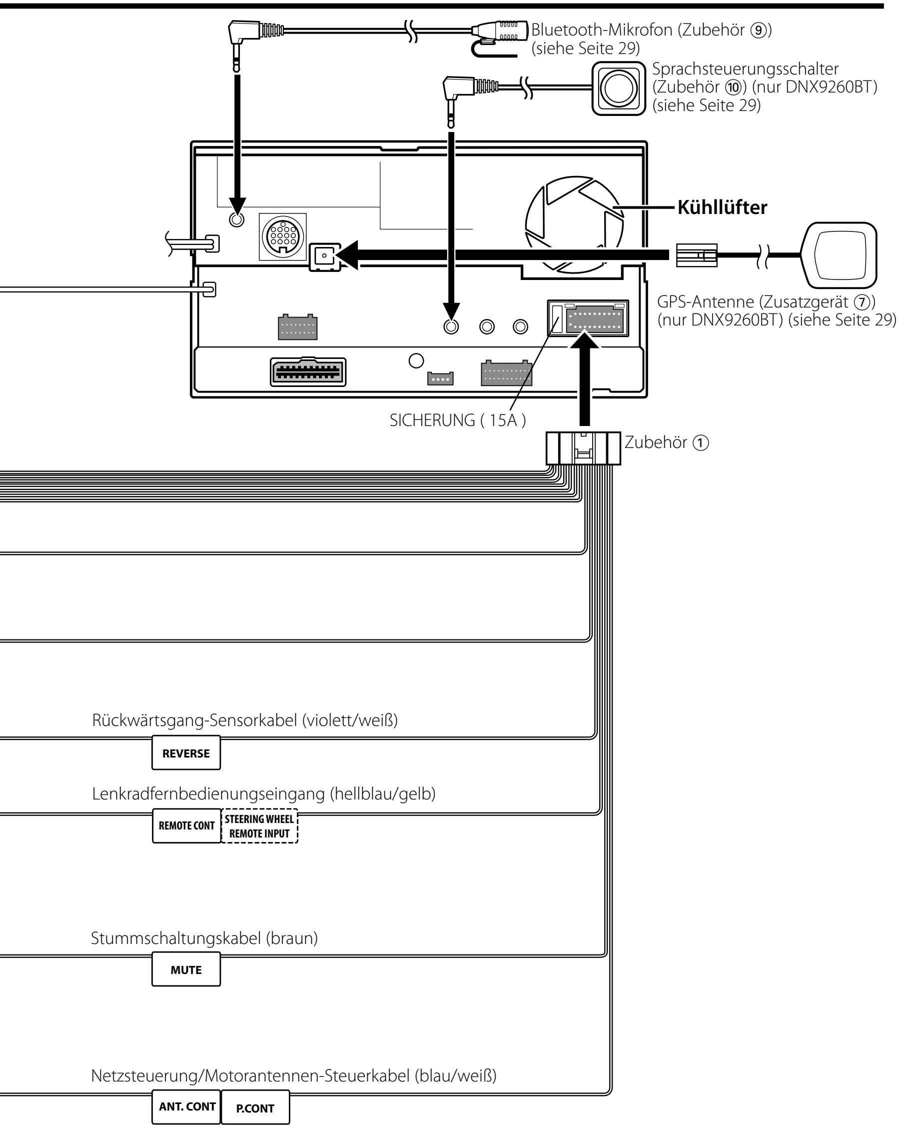
⚠ ACHTUNG

Bauen Sie dieses Gerät ins Armaturenbrett Ihres Fahrzeugs ein.

Berühren Sie während des Betriebs und kurz danach nicht die Metallteile des Geräts. Bestimmte Metallteile wie z.B. der Kühlkörper und das Gehäuse können heiß werden.

Anschluss


Anschluss A
Erdungskabel (schwarz)
8 6 4 2
7 5 3 1
Batteriekabel (gelb)
Zündungskabel (rot)
8 6 4 2
7 5 3 1
Anschluss B
Antennenkabel
FM/AM-Antenneneingang (JASO)
(orange/weiß)
Dimmer-Steuerkabel (orange/weiß)
ILLUMI
Am Feststellbremsen-Erkennungsschalterkabelbaum des Fahrzeugs anschließen.
Parksensorkabel (hellgrün)
PRK SW
Aus Sicherheitsgründen muss der Feststellbremsen-Sensor unbedingt angeschlossen werden.
An den Rückfahrlichtkabelbaum des Fahrzeugs anschließen, wenn die optionale Rückansichtkamera verwendet wird.
Zur Lenkrad-Fernbedienung
Für die Verwendung der Lenkrad-Fernbedienungsfunktion benötigen Sie einen exklusiven Fernbedienungsadapter (nicht im Lieferumfang enthalten) für Ihr Fahrzeugmodell. Wenn dieser Anschluss nicht verwendet wird, lassen Sie die Kappe sitzen.
Schließen Sie dieses Kabel an einen geerdeten Anschluss an, wenn das Telefon klingelt oder telefoniert wird.
Um das Kenwood-Navigationssystem anzuschließen, schlagen Sie bitte in Ihrem Navigationshandbuch nach.
Schließen Sie dies bei Verwendung des gesonderten Leistungsverstärkers an den Stromversorgungsanschluss oder anderenfalls an den Antennen-Steueranschluss im Fahrzeug an.
Wenn keine Anschlüsse durchgeführt werden, lassen Sie das Kabel bitte nicht von der Öse überstehen.


Bluetooth-Mikrofon (Zubehör ⑨)
(siehe Seite 29)
Sprachsteuerungsschalter
(Zubehör ⑩) (nur DNX9260BT)
(siehe Seite 29)
Kühllüfter
GPS-Antenne (Zusatzgerät ⑦)
(nur DNX9260BT) (siehe Seite 29)
SICHERUNG (15A)
Zubehör ①
Rückwärtsgang-Sensorkabel (violett/weiß)
REVERSE
Lenkradfernbedienungseingang (hellblau/gelb)
REMOTE CONT
STEERING WHEEL
REMOTE INPUT
Stummschaltungskabel (braun)
MUTE
Netzsteuerung/Motorantennen-Steuerkabel (blau/weiß)
ANT. CONT
P.CONT

Verbinden von Kabeln mit den Anschlüssen

Anschluss-Funktionsanleitung

Stiftnummern für die ISO-Anschlüsse	Kabelfarbe	Funktionen
Externer Stromanschluss		
A-4	gelb	Batterie
A-5	blau/weiß	Stromsteuerung
A-6	orange/weiß	Dimmer
A-7	rot	Zündung (ACC)
A-8	schwarz	Erdungsanschluss (Masse)
Lautsprecheranschluss		
B-1	violett	Hinten rechts (+)
B-2	Lila/schwarz	Hinten rechts (–)
B-3	grau	Vorne rechts (+)
B-4	grau/schwarz	Vorne rechts (–)
B-5	weiß	Vorne links (+)
B-6	weiß/schwarz	Vorne links (–)
B-7	grün	Hinten links (+)
B-8	grün/schwarz	Hinten links (–)

⚠ WARNUNG

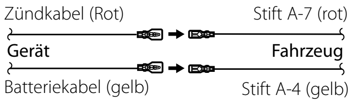
Anschluss des ISO-Steckers

Die Stiftbelegung für die ISO-Stecker hängt von dem Typ Ihres Fahrzeugs ab. Nehmen Sie unbedingt die richtigen Anschlüsse vor, um eine Beschädigung des Gerätes zu vermeiden.

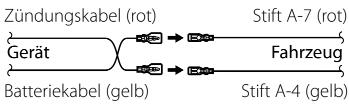
Der Standardanschluss für den Kabelbaum wird unten unter [1] beschrieben. Falls die ISO-Steckerstifte entsprechend [2] belegt sind, führen Sie den Anschluss bitte wie dargestellt durch.

Vergewissern Sie sich, dass Sie das Kabel wie unten abgebildet [2] wieder angeschlossen haben, bevor Sie das Gerät in ein **Volkswagen** -Fahrzeug einbauen usw.

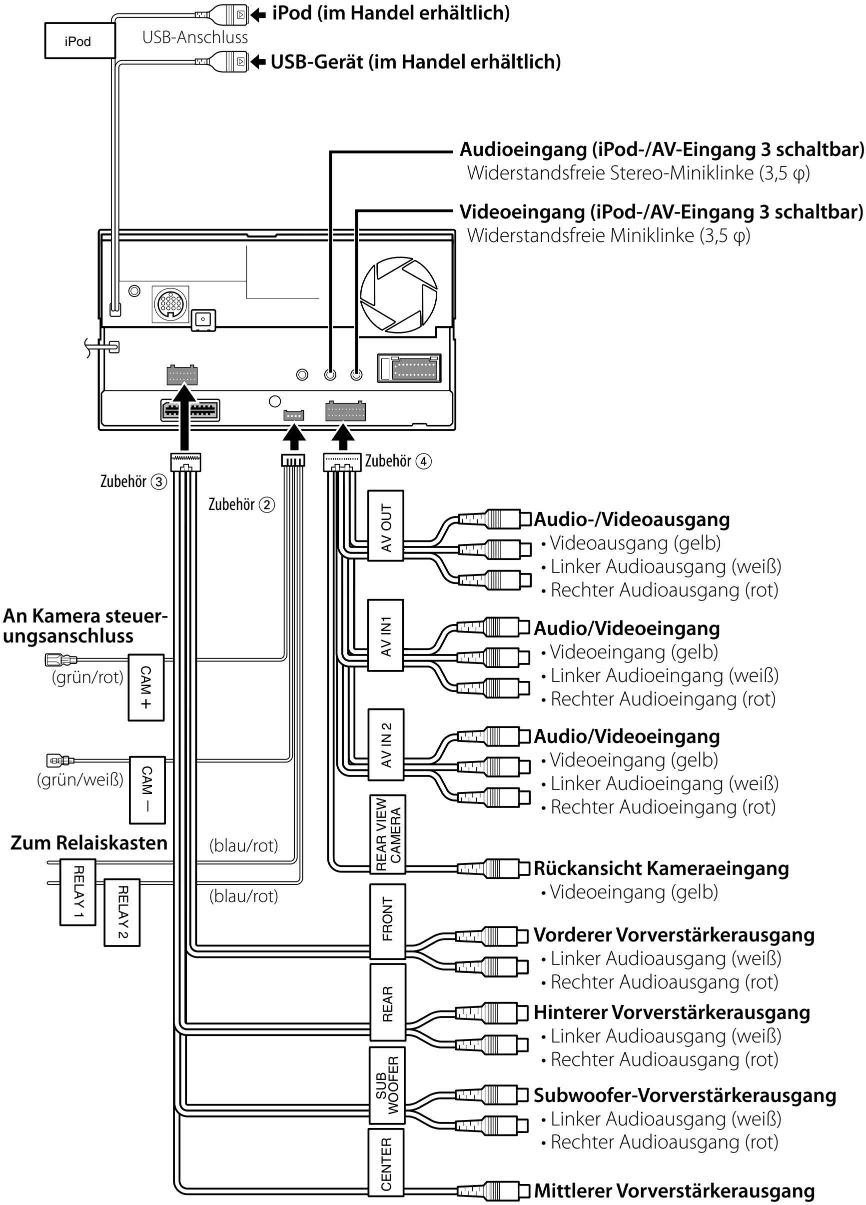
[1] (Voreinstellung) Der Stift A-7 (rot) im ISO-Stecker des Fahrzeugs ist mit der Zündung verbunden und der Stift A-4 (gelb) ist mit der konstanten Stromversorgung verbunden.



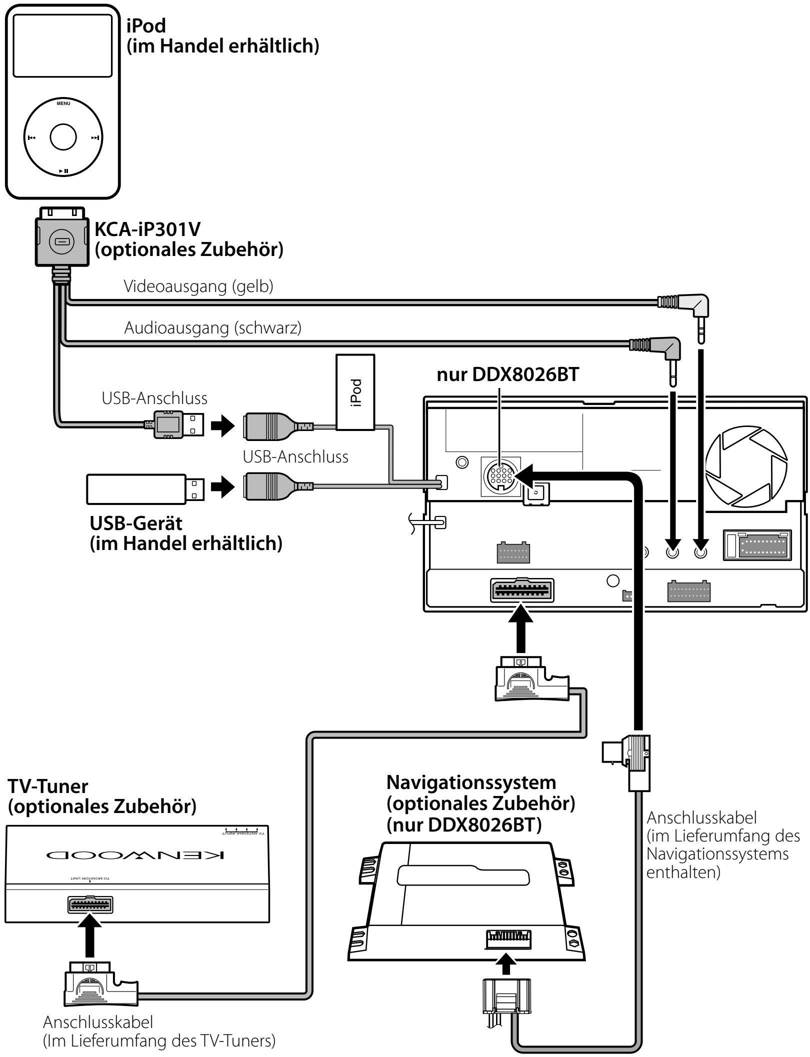
[2] Der Stift A-7 (rot) im ISO-Stecker des Fahrzeugs ist mit der konstanten Stromversorgung verbunden und der Stift A-4 (gelb) ist mit der Zündung verbunden.



Systemverbindung



Anschluss für optionales Zubehör



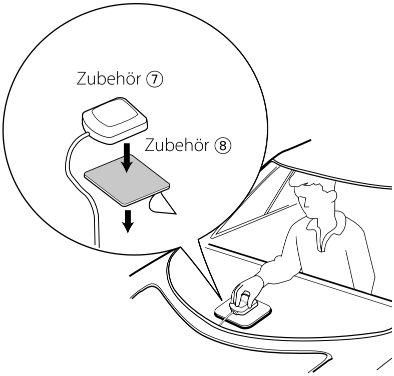
Navigationsgeräte, die an dieses Gerät angeschlossen werden können. (Stand: Dezember 2009):
• KNA-G620T
Die neuesten Informationen erhalten Sie unter www.kenwood.com/cs/ce/.

Installation der GPS-Antenne (nur DNX9260BT)

Die GPS-Antenne wird im Fahrzeug-Innenraum installiert. Sie sollte möglichst horizontal eingebaut werden, um den Empfang der GPS-Satellitensignale zu erleichtern.

So bauen Sie die GPS-Antenne im Fahrzeug-Innenraum ein:

1. Reinigen Sie das Armaturenbrett oder eine andere Fläche.
2. Ziehen Sie die Schutzfolie von der Klebefläche an der Unterseite des Blechs ab (Zubehör ⑧).
3. Drücken Sie das Blech (Zubehör ⑧) fest auf dem Armaturenbrett oder einer anderen Montageoberfläche an. Sie können das Blech (Zubehör ⑧) bei Bedarf verbiegen, um es an eine gerundete Oberfläche anzupassen.
4. Setzen Sie die GPS-Antenne (Zubehör ⑦) auf das Blech (Zubehör ⑧).

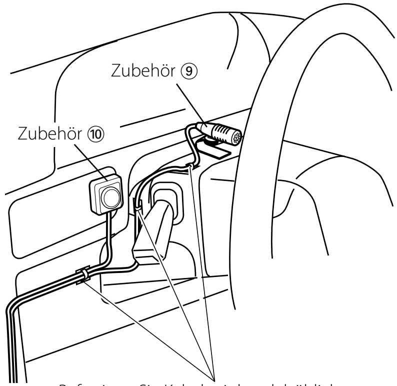


⚠

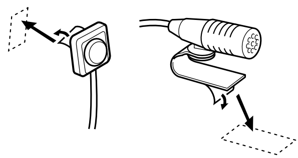
- Je nach Fahrzeugtyp ist der Empfang von GPS-Satellitensignalen bei einem Einbau im Fahrzeuginneren nicht möglich.
- Die GPS-Antenne sollte mit einem Mindestabstand von 30 cm zu Mobilfunkantennen oder anderen Sendeantennen eingebaut werden. Signale des GPS-Satelliten können durch diese Übertragungen möglicherweise gestört werden.
- Der Anstrich der GPS-Antenne mit (metallhaltiger) Farbe kann zu Leistungseinbußen führen.

Installation des Sprechschalters (nur DNX9260BT) und des Mikrofons

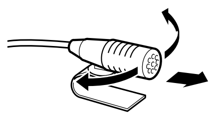
1. Überprüfen Sie die Einbauposition des Mikrofons (Zubehör ⑨) und des Sprechschalters (Zubehör ⑩).
2. Entfernen Sie Öl und andere Verschmutzungen von der Einbauoberfläche.
3. Bauen Sie das Mikrofon ein.
4. Verlegen Sie das Kabel zum Mikrofon und befestigen Sie es dabei an mehreren Stellen mit Klebeband o.ä.



Befestigen Sie Kabel mit handelsüblichem Klebeband.



Ziehen Sie die Schutzfolie des doppelseitigen Klebebands ab und kleben Sie das Mikrofon an die oben gezeigte Stelle.



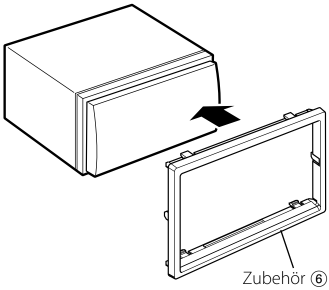
Richten Sie das Mikrofon zum Fahrer hin aus.

Montieren Sie das Mikrofon so weit wie möglich vom Mobiltelefon entfernt.

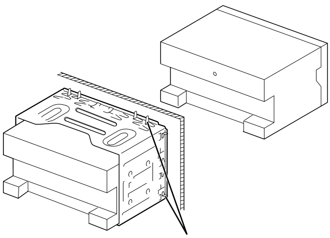
Installation der Monitor-/Player-Einheit

Anbringung des Schließblechs

1. Bringen Sie Zubehör ⑥ am Gerät an.



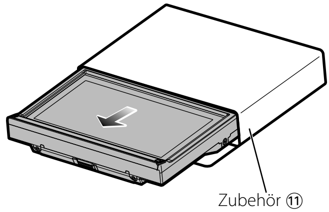
Einbau der Monitor-/Player-Einheit



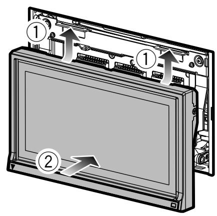
Sichern Sie das Einbaugehäuse, indem Sie die Metalllaschen mit einem Schraubenzieher umbiegen.

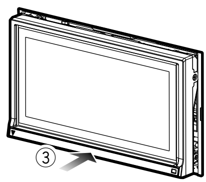
- Stellen Sie sicher, dass das Gerät sicher an Ort und Stelle installiert ist. Falls das Gerät nicht stabil ist, könnte dies zu einer Fehlfunktion führen (beispielsweise könnte der Ton springen).

Anbringung des Monitors



Halten Sie den Monitor gut fest, so dass er nicht versehentlich herunter fällt.
Setzen Sie den Monitor so auf die Befestigungsplatte, dass er einrastet.

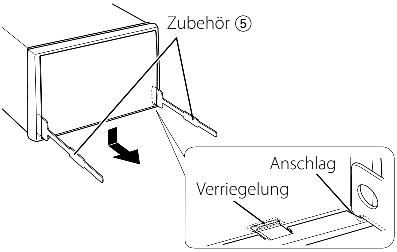




Ausbau der Monitor-/Player-Einheit

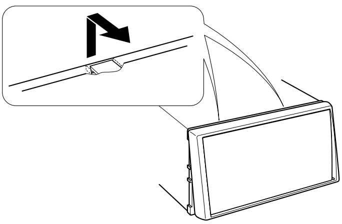
Ausbau des Hartgummirahmens (Abdeckung)

1. Führen Sie die Fangstifte am Ausbauwerkzeug ⑤ ein und entfernen Sie die beiden Verriegelungen an der unteren Hälfte.
   Wie in der Abbildung gezeigt, den Rahmen senken und nach vorn ziehen.



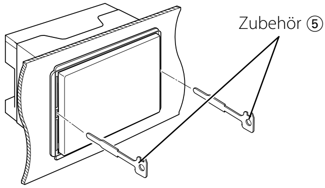
- Der Rahmen kann auf die gleiche Weise von der oberen Hälfte entfernt werden.

2. Führen Sie nach dem Ausbau der unteren Hälfte den Ausbau der beiden oberen Stellen durch.

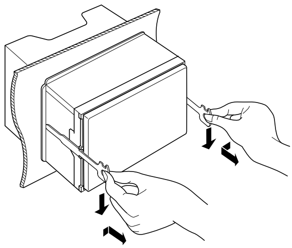


Ausbau des Geräts

1. Entfernen Sie den Hartgummirahmen.
   Beachten Sie dabei im Abschnitt <Ausbau des Hartgummirahmens> beschriebene Verfahren.
2. Schieben Sie die beiden Ausbauwerkzeuge ⑤ fest in die Schlitze auf beiden Seiten, wie gezeigt.

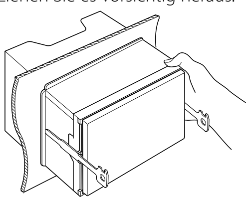


3. Drücken Sie das Ausbauwerkzeug nach unten und ziehen Sie das Gerät halb heraus. Üben Sie dabei einen Druck nach innen aus.



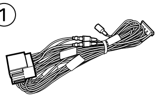
- Achten Sie darauf, sich nicht an den Fangstiften am Ausbauwerkzeug zu verletzen.

4. Umfassen Sie das Gerät mit den Händen und ziehen Sie es vorsichtig heraus.



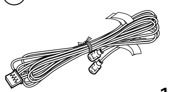
Toebehoren

①



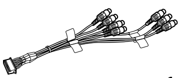
..........1

②



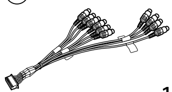
..........1

③



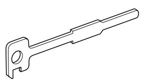
..........1

④



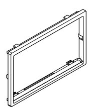
..........1

⑤



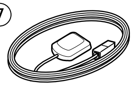
..........2

⑥



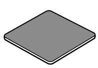
..........1

⑦



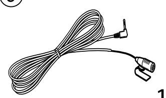
Alleen DNX9260BT
..........1

⑧



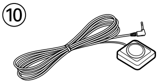
Alleen DNX9260BT
..........1

⑨



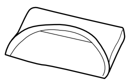
..........1

⑩



Alleen DNX9260BT
..........1

⑪



..........1

Installatieprocedure

1. Voorkom kortsluiting door de sleutel uit het contactslot te halen en de ⊖-aansluiting van de accu los te koppelen.
2. Maak voor elk toestel de juiste ingangs- en uitgangskabelaansluitingen.
3. Sluit de kabel op de bedradingsbundel aan.
4. Neem stekker B van de bedradingsbundel en verbind hem met de luidsprekeraansluiting in de auto.
5. Neem connector A op de bedradingsbundel en sluit hem op de externe spanningsconnector op uw auto aan.
6. Sluit de connector van de bedradingsbundel aan op het apparaat.
7. Installeer het toestel in uw auto.
8. Sluit de ⊖-aansluiting van de accu opnieuw aan.
9. Druk op de terugsteltoets.
10. Voer de initiële instelling uit. (Raadpleeg de gebruiksaanwijzing.)

⚠WAARSCHUWING

- Als u de ontstekingskabel (rood) en de accukabel (geel) op het chassis van de auto (massa) aansluit, kunt u een kortsluiting veroorzaken waardoor brand kan ontstaan. Sluit deze kabels altijd aan op de voedingsbron die door de zekeringkast loopt.
- Snijd de zekering niet los van de ontstekingskabel (rood) en de accukabel (geel). De voedingseenheid moet via de zekering op de kabels worden aangesloten.

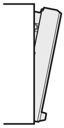
GPS-signalen ontvangen

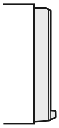
Wanneer u de DNX9260BT voor het eerst inschakelt, moet u wachten terwijl het systeem voor het eerst satellietsignalen ontvangt. Dit kan enkele minuten duren. Zorg ervoor dat uw auto buiten op een open plek uit de buurt van hoge gebouwen en bomen staat zodat de ontvangst snel tot stand kan komen. Nadat het systeem voor de eerste keer een satellietsignaal heeft ontvangen, zal de ontvangst van satellietsignalen daarna sneller tot stand komen.

Informatie over het voorpaneel

Wanneer u het product uit de verpakking haalt of het product installeert, is het mogelijk dat het voorpaneel onder de hoek is geplaatst zoals is aangegeven in (Afb. 1). Dit is mogelijk doordat het product is uitgerust met een mechanisme dat dit mogelijk maakt.
Als het programma dat wordt geactiveerd wanneer het product voor de eerste keer wordt gestart, correct werkt, wordt het voorpaneel

automatisch in de stand (initiële instelhoek) gezet die wordt aangegeven in (Afb. 2).


(Afb. 1)


(Afb. 2)

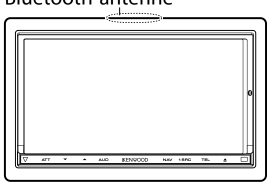
Na de installatie

Voer na de installatie de initiële instelling uit aan de hand van de gebruiksaanwijzing.

⚠

- De montage en het aansluiten van de kabels vereist kennis en ervaring. Laat de bevestiging en bedrading om veiligheidsredenen door vaklui uitvoeren.
- Zorg dat het toestel op een negatieve 12 Volt gelijkstroomvoeding is geaard.
- Installeer het toestel niet op plaatsen die aan direct zonlicht, hitte of extreme vochtigheid blootstaan. Vermijd ook plaatsen waar het zeer stoffig is of waar gevaar bestaat voor waterspatten.
- Gebruik bij het installeren uitsluitend de bijgeleverde schroeven. Gebruik uitsluitend de bij het toestel geleverde schroeven. Het gebruik van verkeerde schroeven kan het toestel beschadigen.
- Wanneer de stroom niet is ingeschakeld ("PROTECT" wordt weergegeven), is er mogelijk een kortsluiting in de luidsprekerkabel of raakt de kabel het chassis van het voertuig en werd mogelijk het beveiligingscircuit geactiveerd. Controleer in dit geval de luidsprekerkabel.
- Als het contact van uw auto geen ACC-stand heeft, moet u de ontstekingskabels met een voedingsbron verbinden die gelijk met het contact van de auto wordt in- en uitgeschakeld. Als u de ontstekingskabel op een voedingsbron met een constante spanning aansluit, kan de accu net als het geval is met accukabels leeglopen.
- Als de console een deksel heeft, moet u er bij de installatie van het toestel op letten dat het voorpaneel bij het openen en sluiten het deksel niet raakt.
- Als de zekering is doorgebrand, controleert u eerst of de kabels elkaar niet raken en zo een kortsluiting veroorzaken en vervangt u vervolgens de oude zekering door een nieuwe met dezelfde stroomsterkte.
- Isoleer niet-aangesloten kabels met isolatieband of ander geschikt materiaal. Voorkom kortsluiting door de kapjes op het uiteinde van de niet-aangesloten kabels of aansluitingen niet te verwijderen.
- Sluit de luidsprekerkabels juist met de overeenkomende aansluitingen aan. Het apparaat kan beschadigd raken of niet langer werken als u de ⊖-draden deelt of deze aardt met een metalen onderdeel van het voertuig.
- Wanneer er slechts twee luidsprekers op het systeem worden aangesloten, sluit de connectoren dan aan op beide voor-uitgangsaansluitingen of beide achter-uitgangsaansluitingen (meng de voor- en achter-uitgangsaansluitingen niet). Als u de connector van de linker luidspreker ⊕ bijvoorbeeld op een voor-uitgangsaansluiting aansluit, sluit de connector dan ⊖ niet aan op een achter-uitgangsaansluiting.
- Controleer na het installeren van het toestel of de remlichten, richtingaanwijzers, ruitenwissers enz. van de auto juist functioneren.
- Installeer het toestel onder een maximale hoek van 30˚.
- Dit toestel is uitgerust met een ventilator (pagina 35) om de binnentemperatuur te verminderen. Plaats het toestel niet zodanig dat de ventilator wordt geblokkeerd. Wanneer deze openingen worden geblokkeerd, kan de binnentemperatuur oplopen en het toestel defect raken.
- Duw niet te hard op het paneeloppervlak tijdens de installatie van het toestel in het voertuig. Dat kan leiden tot krassen, schade of het niet goed meer functioneren.
- De ontvangst wordt mogelijk slechter wanneer zich metalen voorwerpen bevinden in de buurt van de Bluetooth-antenne.

Bluetooth-antenne

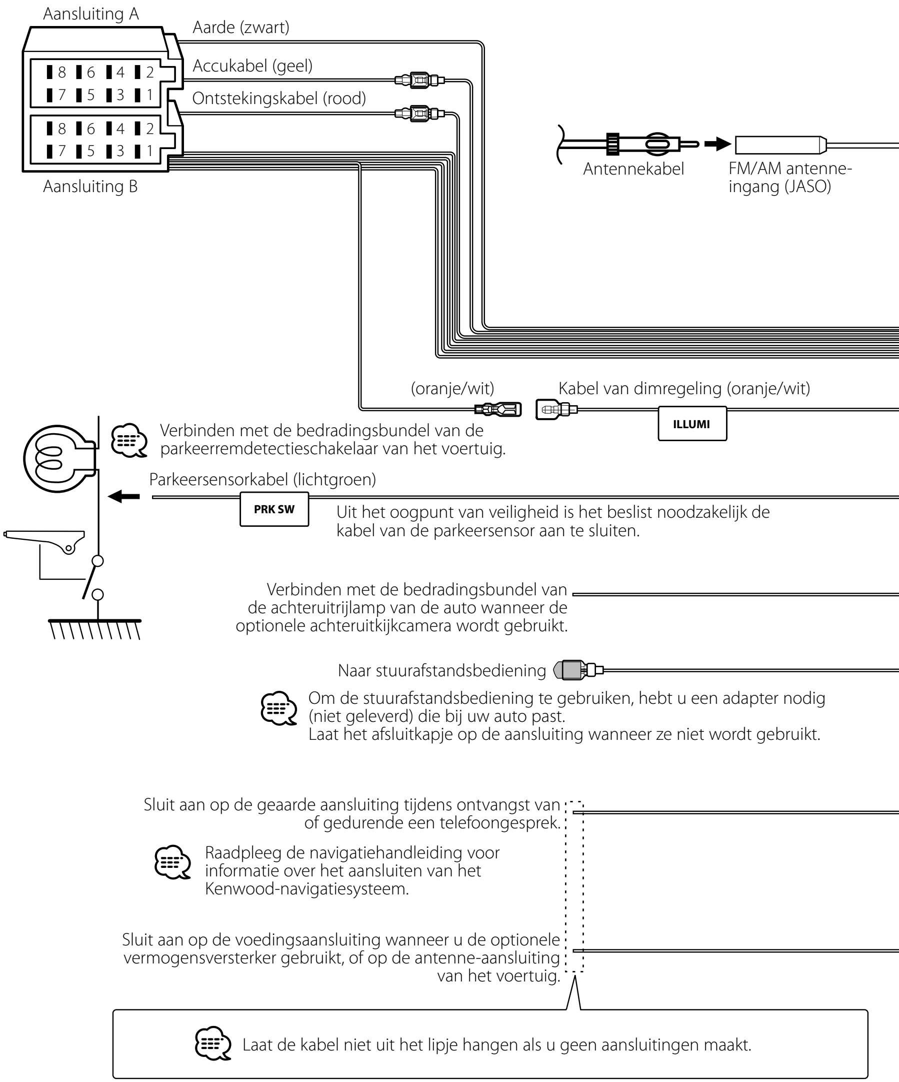


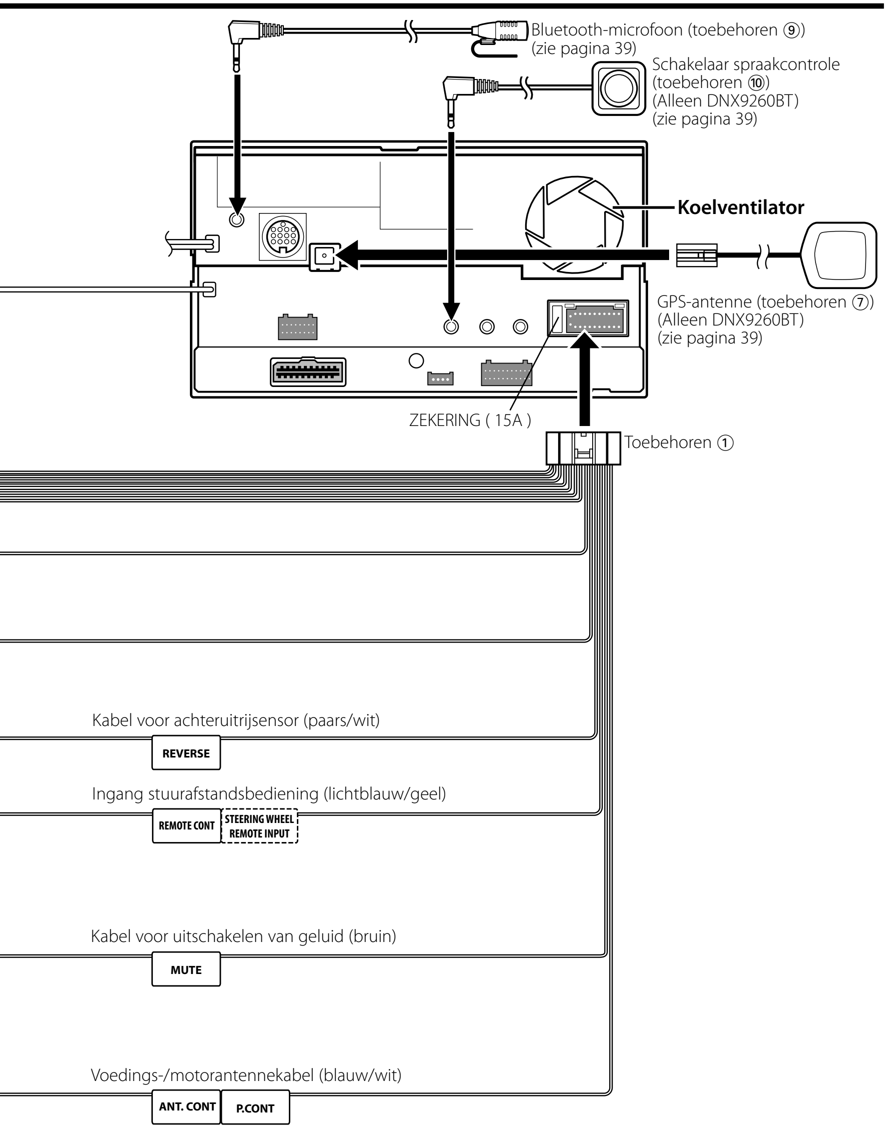
⚠ LET OP

Installeer dit apparaat in de console van uw voertuig.

Raak de metalen onderdelen van dit apparaat niet aan tijdens en kort na het gebruik van het apparaat. Metalen onderdelen zoals de warmteafvoer en behuizing worden heet.

Aansluiting




Bluetooth-microfoon (toebehoren ⑨)
(zie pagina 39)
Schakelaar spraakcontrole
(toebehoren ⑩)
(Alleen DNX9260BT)
(zie pagina 39)
Koelventilator
GPS-antenne (toebehoren ⑦)
(Alleen DNX9260BT)
(zie pagina 39)
ZEKERING (15A)
Toebehoren ①
Kabel voor achteruitrijsensor (paars/wit)
REVERSE
Ingang stuurafstandsbediening (lichtblauw/geel)
REMOTE CONT
STEERING WHEEL
REMOTE INPUT
Kabel voor uitschakelen van geluid (bruin)
MUTE
Voedings-/motorantennekabel (blauw/wit)
ANT. CONT
P.CONT

De kabels op de aansluitingen aansluiten

Overzicht van connectorfuncties

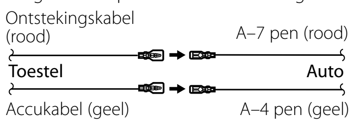
Pennummers voor ISO-connectoren	Kabelkleur	Functies
Externe spanningsconnector		
A-4	Geel	Accu
A-5	Blauw/wit	Spanningsregeling
A-6	Oranje/wit	Dimfunctie
A-7	Rood	Contact (ACC)
A-8	Zwart	Aardaansluiting (massa)
Luidsprekerconnector		
B-1	Paars	Rechtsachter (+)
B-2	Paars/zwart	Rechtsachter (–)
B-3	Grijs	Rechtsvoor (+)
B-4	Grijs/zwart	Rechtsvoor (–)
B-5	Wit	Linksvoor (+)
B-6	Wit/zwart	Linksvoor (–)
B-7	Groen	Linksachter (+)
B-8	Groen/zwart	Linksachter (–)

⚠WAARSCHUWING

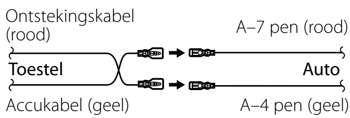
Aansluiten van de ISO-connector

De penopstelling voor de ISO-connectoren is afhankelijk van het type van uw auto. Voorkom beschadiging en zorg dat u de juiste aansluitingen maakt.
De standaardverbinding van de bedradingsbundel wordt in stap 1 hieronder beschreven. Wanneer de penopstelling van de ISO-connector overeenkomt met de beschrijving in 2 maakt u de aansluitingen zoals wordt getoond in de afbeelding.
Sluit de kabel opnieuw aan op de hieronder aangegeven wijze 2 bij de installatie van dit apparaat in voertuigen van het merk **Volkswagen**, enz.

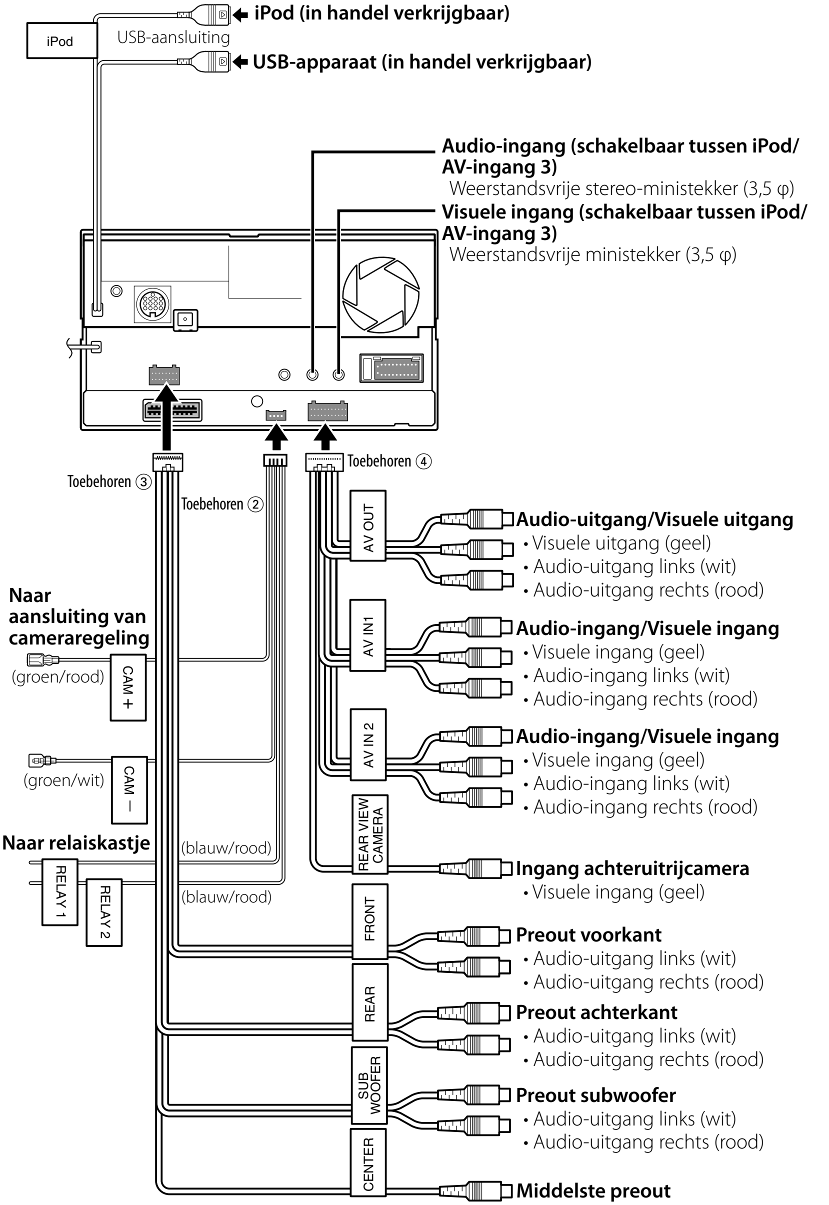
1 (Standaardinstelling) De A-7-pen (rood) van de ISO-connector van de auto is aangesloten op de ontsteking, en de A-4-pen (geel) is aangesloten op de constante voeding.



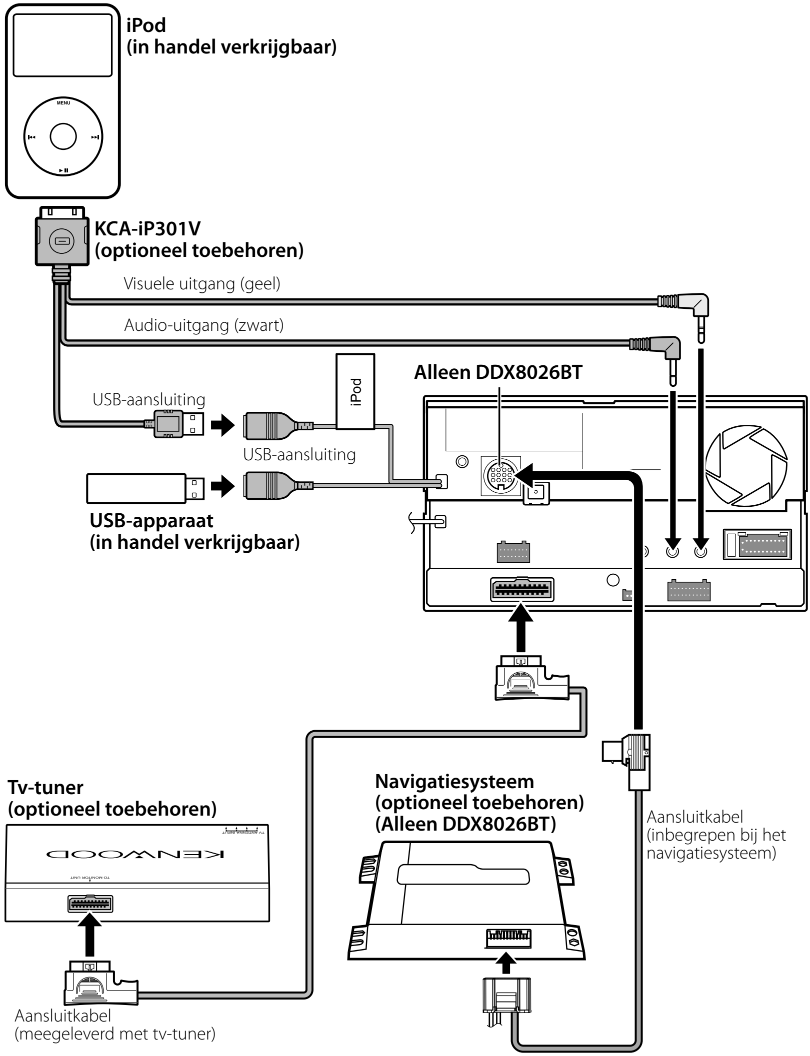
2 De A-7-pen (rood) van de ISO-connector van de auto is aangesloten op de constante voeding, en de A-4-pen (geel) is aangesloten op de ontsteking.



Aansluiten op systeem



Aansluiten van optionele toebehoren



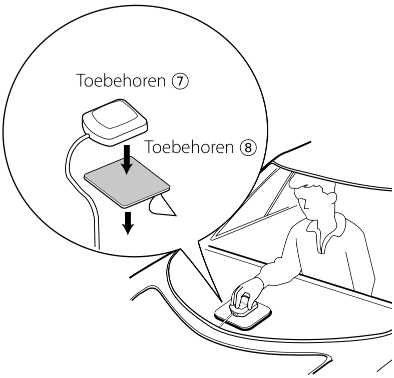
Op dit toestel kunnen navigatieapparaten worden aangesloten. (Vanaf december 2009):
• KNA-G620T
Voor de nieuwste informatie bezoekt u www.kenwood.com/cs/ce/.

Installatie van de GPS-antenne (Alleen DNX9260BT)

De GPS-antenne wordt in de auto geïnstalleerd. Zij moet zo horizontaal mogelijk worden geïnstalleerd zodat de GPS-satellietsignalen gemakkelijk kunnen worden ontvangen.

Installeer de GPS-antenne als volgt in uw auto:

1. Reinig het dashboard of het oppervlak waarop u de antenne wilt installeren.
2. Verwijder het schutpapier van het plakband dat zich aan de onderkant van de metalen plaat bevindt (toebehoren ⑧).
3. Druk de metalen plaat (toebehoren ⑧) stevig tegen het dashboard of bevestigingsoppervlak. U kunt de metalen plaat (toebehoren ⑧) buigen zodat het indien nodig ook op gebogen oppervlakken kan worden geïnstalleerd.
4. Plaats de GPS-antenne (toebehoren ⑦) op de metalen plaat (toebehoren ⑧).

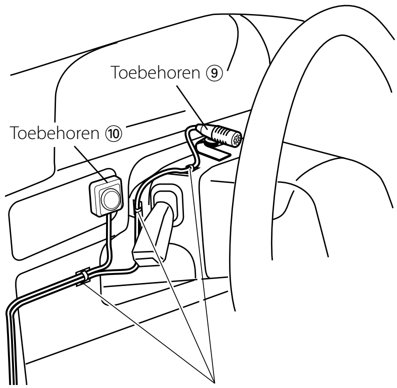


⚠

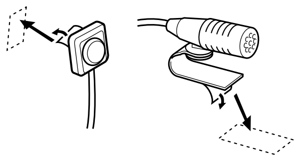
- In sommige typen auto's is de ontvangst van GPS-satellietsignalen niet mogelijk wanneer de antenne in de auto wordt geïnstalleerd.
- De afstand tussen de GPS-antenne en de antennes van mobiele telefoons of andere zendantennes moet minimaal 30 cm bedragen. Het is mogelijk dat de GPS-satellietsignalen hinder ondervinden van deze apparaten.
- GPS-antennes presteren minder goed wanneer u ze verft (metaalkleur).

Installatie van de spraakschakelaar (Alleen DNX9260BT) en de microfoon

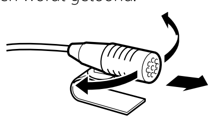
1. Controleer de installatiepositie van de microfoon (toebehoren ⑨) en de spraakschakelaar (toebehoren ⑩).
2. Verwijder olie en ander vuil van het installatieoppervlak.
3. Installeer de microfoon.
4. Sluit de microfoonkabel aan op het apparaat. Zet de daarbij op verschillende plaatsen vast met behulp van tape, enz.



Bevestig de kabel met in de handel verkrijgbare tape.



Verwijder de beschermlaag van de aan twee kanten klevende tape voor bevestiging op de plek die hierboven wordt getoond.



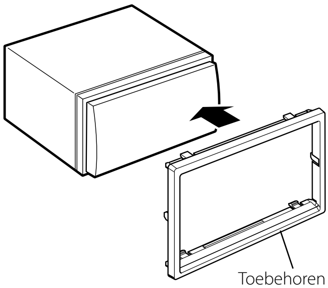
Verplaats de microfoon in de richting van de chauffeur.

Installeer de microfoon zo ver mogelijk van de mobiele telefoon.

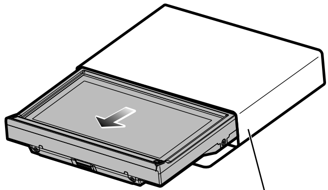
Installatie voor monitor/weergaveapparaat

Installeren van het plaatje

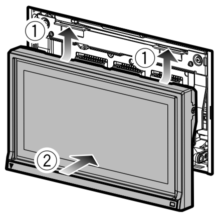
1. Bevestig toebehoren ⑥ aan het toestel.

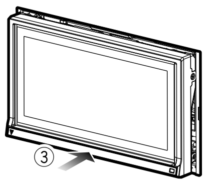


Het monitorpaneel bevestigen

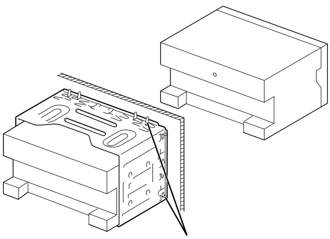


Houd het monitorpaneel goed vast zodat het niet per ongeluk kan vallen.
Druk het monitorpaneel op de bevestigingsplaat totdat het monitorpaneel stevig vastzit.





De monitor/speler installeren



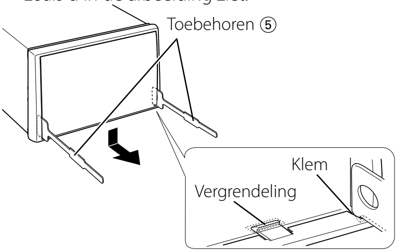
Buig de lipjes van de bevestigingshuls met een schroevendraaier of iets dergelijks en bevestig op zijn plaats.

- Controleer of het toestel goed geïnstalleerd is. Als het toestel niet stabiel is, kan het slecht werken (het geluid kan bijvoorbeeld soms onderbroken worden).

Verwijderen van monitor/weergaveapparaat

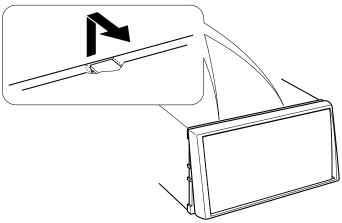
Verwijderen van het hardrubber frame (schakelplaat)

1. Steek de meeneempennen van het uitbouwgereedschap in de uitsparingen ⑤ en verwijder de twee vergrendelingen aan de onderkant.
   Breng het frame omlaag en trek naar voren zoals u in de afbeelding ziet.



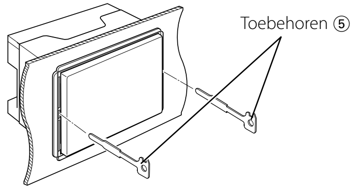
- Aan de bovenkant kan het frame op dezelfde manier worden verwijderd.

2. Nadat de onderkant is verwijderd, verwijdert u de twee plaatsen aan de bovenkant.

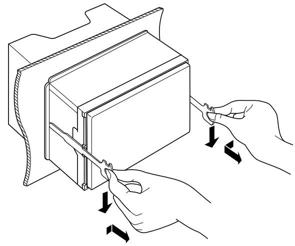


Het toestel verwijderen

1. Verwijder het hardrubber frame volgens de uitbouwprocedure in het deel <Verwijderen van het hardrubber frame>.
2. Steek de twee uitbouwgereedschappen ⑤ zoals is afgebeeld diep in de uitsparingen.

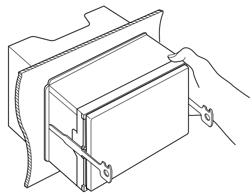


3. Duw de verwijderstaafjes omlaag terwijl u ze indrukt en trek het toestel half naar buiten.

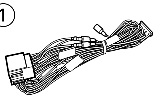


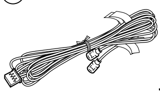
- Ga voorzichtig te werk zodat u niet gewond kunt raken door de meeneempennen op het uitbouwgereedschap.

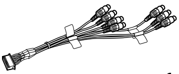
4. Trek het toestel met uw handen geheel naar voren en let op dat u het toestel niet laat vallen.

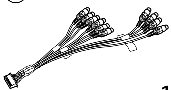


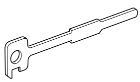
Accessori

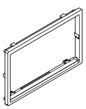
①

..........1

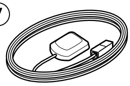
②

..........1

③

..........1

④

..........1

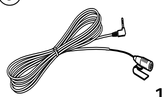
⑤

..........2

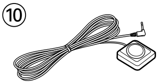
⑥

..........1

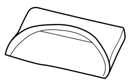
⑦

solo DNX9260BT
..........1

⑧

solo DNX9260BT
..........1

⑨

..........1

⑩

solo DNX9260BT
..........1

⑪

..........1

Procedimento per l'installazione

1. Per evitare cortocircuiti, rimuovere la chiave dal blocchetto di accensione e scollegare il terminale ⊖ della batteria.
2. Eseguire correttamente i collegamenti dei cavi di ingresso e di uscita per ciascuna unità.
3. Collegare il cavo al fascio di cavi.
4. Prendere il connettore B del fascio di cavi e collegarlo al connettore dell'altoparlante nel veicolo.
5. Prendere il connettore A del fascio di cavi e collegarlo al connettore dell'alimentazione esterna sul veicolo.
6. Collegare il connettore del fascio di cavi all'unità.
7. Installare l'unità nel veicolo.
8. Ricollegare il terminale ⊖ della batteria.
9. Premere il tasto di ripristino.
10. Eseguire l'impostazione iniziale. (vedere le Istruzioni per l'uso.)

⚠AVVERTENZA

- Se si collegano il cavo di accensione (rosso) e il cavo della batteria (giallo) al telaio dell'automobile (terra), può verificarsi un cortocircuito, che a sua volta può causare un incendio. Collegare sempre questi cavi all'alimentazione che passa attraverso il portafusibili.
- Non isolare il fusibile dal cavo di accensione (rosso) e dal cavo della batteria (giallo). L'alimentazione deve essere collegata ai cavi attraverso il fusibile.

Acquisizione dei segnali GPS

Quando DNX9260BT viene acceso per la prima volta, attendere mentre il sistema acquisisce i segnali dal satellite per la prima volta. Questo processo potrebbe richiedere qualche minuto. Per una ricezione dei satelliti più veloce, assicurarsi che il veicolo sia in un luogo all'aperto lontano da edifici ed alberi alti. Dopo la prima acquisizione dei satelliti, il sistema effettuerà le successive acquisizioni in modo ogni volta più veloce.

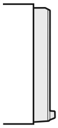
Informazioni sul pannello frontale

Ogni volta che si rimuove o si inserisce il prodotto nell'apposita fessura, il pannello frontale deve essere posizionato con l'angolo indicato nella (Fig. 1). Questo è dovuto alle caratteristiche di un meccanismo presente nel prodotto.

Se il programma che si attiva quando il prodotto viene alimentato per la prima volta funziona correttamente, il pannello frontale si sposterà automaticamente nella posizione (angolo iniziale

di impostazione) indicata nella (Fig. 2).


(Fig. 1)


(Fig. 2)

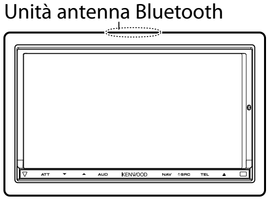
Dopo l'installazione

Dopo l'installazione, eseguire l'impostazione iniziale facendo riferimento alle Istruzioni per l'uso.

⚠

- Il montaggio e il cablaggio del prodotto richiedono abilità ed esperienza. Per motivi di sicurezza, si consiglia di far eseguire i lavori di montaggio e di cablaggio a personale esperto.
- Assicurarsi di effettuare il collegamento a massa dell'unità attraverso un'alimentazione in c.c. negativa a 12V.
- Non installare l'unità in un punto esposto alla luce diretta del sole o a calore e umidità eccessivi. Evitare anche posti che si impolverano facilmente o che possono essere spruzzati con dell'acqua.
- Non usare viti non appropriate. Utilizzare esclusivamente le viti fornite in dotazione. Se si utilizzano viti errate, è possibile danneggiare l'unità.
- Se l'alimentazione non è collegata (viene visualizzato “PROTECT”), è possibile che il cavo dell'altoparlante sia in cortocircuito o che abbia toccato il telaio del veicolo attivando, così, la funzione di protezione. Pertanto, controllare il cavo dell'altoparlante.
- Se il blocchetto di accensione del proprio veicolo non è dotato di posizione ACC, collegare i cavi di accensione a una sorgente di alimentazione che possa essere attivata e disattivata con la chiave di accensione. Se si collega il cavo di accensione con un'alimentazione a tensione costante, come i cavi della batteria, la batteria potrebbe esaurirsi.
- Se la console ha un coperchio, assicurarsi di installare l’unità in modo tale che il frontalino non sbatta contro il coperchio quando viene aperto e chiuso.
- Se il fusibile si dovesse bruciare, assicurarsi innanzitutto che i cavi non siano in contatto, in modo da evitare un corto circuito, quindi sostituire il fusibile usato con uno nuovo della stessa portata.
- Isolare i cavi non collegati con nastro isolante in vinile o materiale simile. Per evitare cortocircuiti, non rimuovere i cappucci all'estremità dei cavi o dei terminali scollegati.
- Collegare i cavi dell'altoparlante ai terminali corrispondenti in modo corretto. L'unità potrebbe danneggiarsi o smettere di funzionare se si condividono i cavi ⊖ o se li si collega a qualsiasi parte metallica nel veicolo.
- Quando al sistema sono collegati solo due altoparlanti, collegare i connettori a entrambi i terminali di uscita anteriori o a entrambi i terminali di uscita posteriori (non mischiare terminali anteriori e posteriori). Per esempio, se si collega il connettore ⊕ dell'altoparlante sinistro a un terminale di uscita frontale, non collegare il connettore ⊖ a un terminale di uscita posteriore.
- Una volta installata l'unità, controllare se le luci dei freni, gli indicatori di direzione, i tergicristalli, ecc. dell'automobile funzionano correttamente.
- Montare l'unità con un angolo di montaggio pari o inferiore a 30°.
- Questa unità è dotata di una ventola di raffreddamento (pagina 45) per ridurre la temperatura interna. Non montare l'unità in un posto in cui le ventole di raffreddamento dell'unità sono bloccate. Se queste aperture sono bloccate, il raffreddamento della temperatura interna viene ostacolato e possono insorgere dei malfunzionamenti.
- Non fare pressione sulla superficie del pannello quando si installa l'unità sul veicolo. In caso contrario è possibile ferirsi, danneggiare l'unità o generare dei guasti.
- Se l'antenna Bluetooth si trova in prossimità di oggetti metallici, è possibile che la ricezione del segnale crolli.

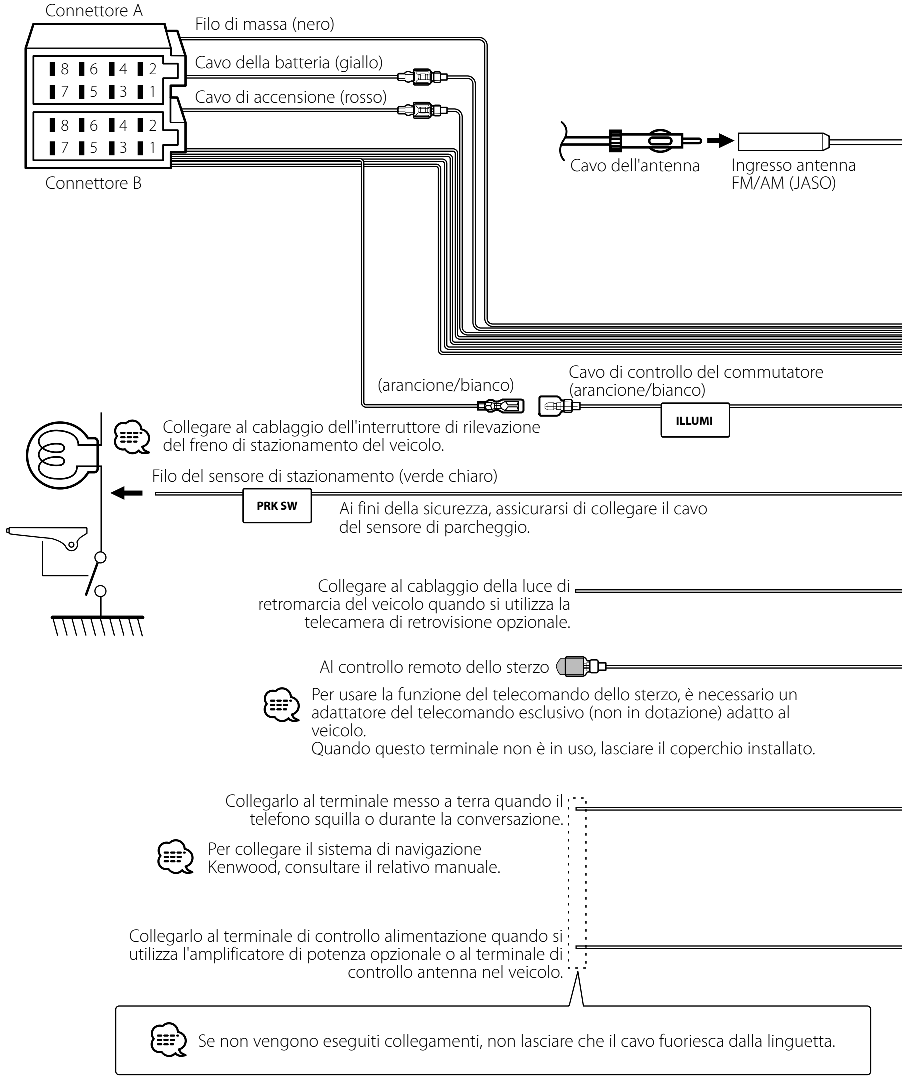
Unità antenna Bluetooth



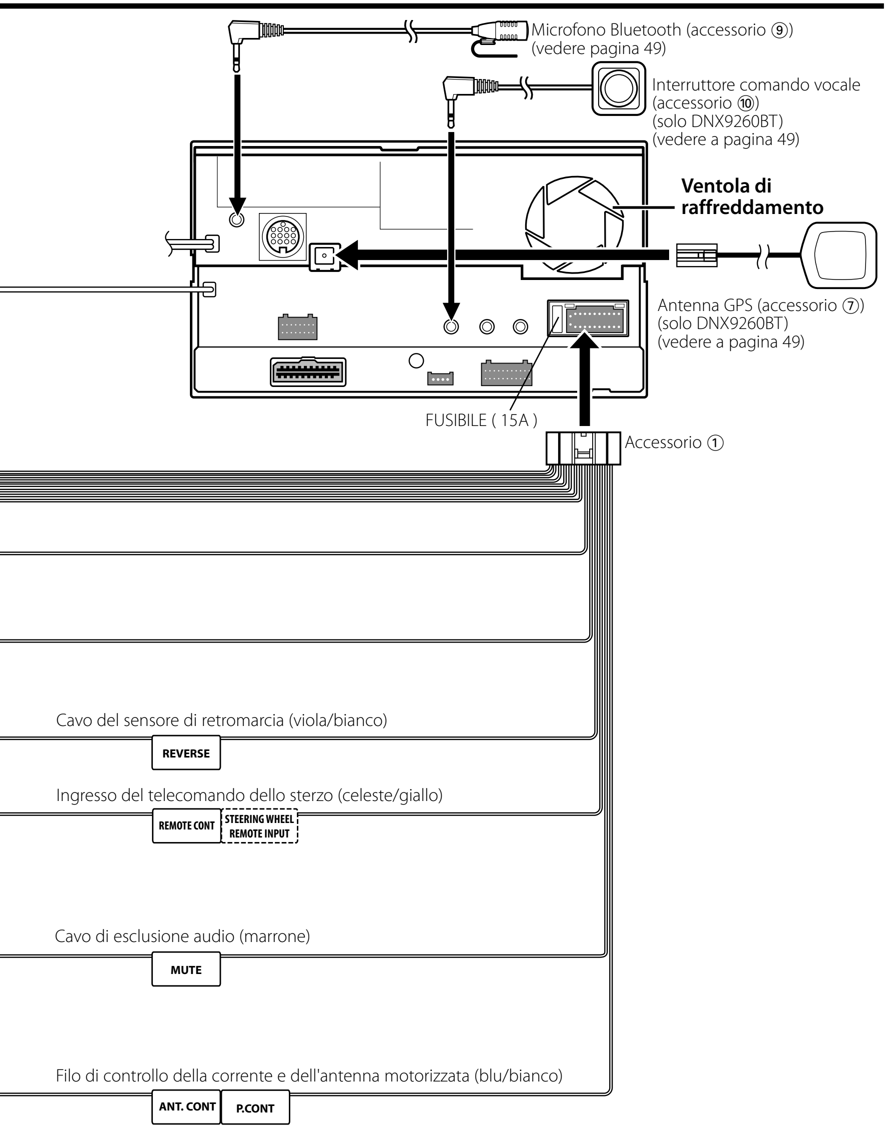
⚠ ATTENZIONE

Installare l'unità nella console del veicolo.

Non toccare la parte metallica dell'unità durante e subito dopo averla utilizzata. Le parti metalliche come il dissipatore di calore e l'involucro diventano molto caldi.



Connettore A
8 6 4 2
7 5 3 1
8 6 4 2
7 5 3 1
Connettore B
Filo di massa (nero)
Cavo della batteria (giallo)
Cavo di accensione (rosso)
Cavo dell'antenna
Ingresso antenna FM/AM (JASO)
(arancione/bianco)
Cavo di controllo del commutatore (arancione/bianco)
ILLUMI
Collegare al cablaggio dell'interruttore di rilevazione del freno di stazionamento del veicolo.
Filo del sensore di stazionamento (verde chiaro)
PRK SW
Ai fini della sicurezza, assicurarsi di collegare il cavo del sensore di parcheggio.
Collegare al cablaggio della luce di retromarcia del veicolo quando si utilizza la telecamera di retrovisione opzionale.
Al controllo remoto dello sterzo
Per usare la funzione del telecomando dello sterzo, è necessario un adattatore del telecomando esclusivo (non in dotazione) adatto al veicolo.
Quando questo terminale non è in uso, lasciare il coperchio installato.
Collegarlo al terminale messo a terra quando il telefono squilla o durante la conversazione.
Per collegare il sistema di navigazione Kenwood, consultare il relativo manuale.
Collegarlo al terminale di controllo alimentazione quando si utilizza l'amplificatore di potenza opzionale o al terminale di controllo antenna nel veicolo.
Se non vengono eseguiti collegamenti, non lasciare che il cavo fuoriesca dalla linguetta.



Microfono Bluetooth (accessorio ⑨)
(vedere pagina 49)
Interruttore comando vocale
(accessorio ⑩)
(solo DNX9260BT)
(vedere a pagina 49)
Ventola di raffreddamento
Antenna GPS (accessorio ⑦)
(solo DNX9260BT)
(vedere a pagina 49)
FUSIBILE (15A)
Accessorio ①
Cavo del sensore di retromarcia (viola/bianco)
REVERSE
Ingresso del telecomando dello sterzo (celeste/giallo)
REMOTE CONT
STEERING WHEEL REMOTE INPUT
Cavo di esclusione audio (marrone)
MUTE
Filo di controllo della corrente e dell'antenna motorizzata (blu/bianco)
ANT. CONT
P.CONT

Collegamento dei cavi ai terminali

Guida alle funzioni dei connettori

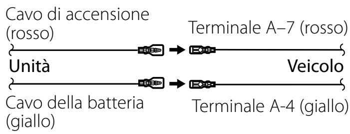
Numeri dei terminali per i connettori ISO	Colore del cavo	Funzioni
Connettore di alimentazione esterna		
A-4	Giallo	Batteria
A-5	Blu/bianco	Controllo alimentazione
A-6	Arancione/ bianco	Commutatore
A-7	Rosso	Accensione (ACC)
A-8	Nero	Collegamento di messa a terra (massa)
Connettore altoparlante		
B-1	Viola	Posteriore destro (+)
B-2	Viola/nero	Posteriore destro (–)
B-3	Grigio	Anteriore destro (+)
B-4	Grigio/nero	Anteriore destro (–)
B-5	Bianco	Anteriore sinistro (+)
B-6	Bianco/nero	Anteriore sinistro (–)
B-7	Verde	Posteriore sinistro (+)
B-8	Verde/nero	Posteriore sinistro (–)

⚠AVVERTENZA

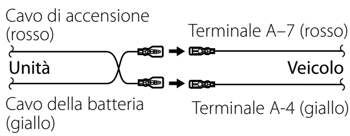
Collegamento del connettore ISO

La disposizione dei terminali per i connettori ISO dipende dal tipo di veicolo di cui si è in possesso. Accertarsi di eseguire i collegamenti corretti per evitare danni all'unità.
Il collegamento predefinito per il cablaggio è descritto al punto [1] di seguito. Se i terminali del connettore ISO sono impostati come descritto al punto [2], eseguire il collegamento come illustrato. Assicurarsi di ricollegare il cavo come indicato al punto [2] di seguito per installare l'unità nei veicoli **Volkswagen**, ecc.

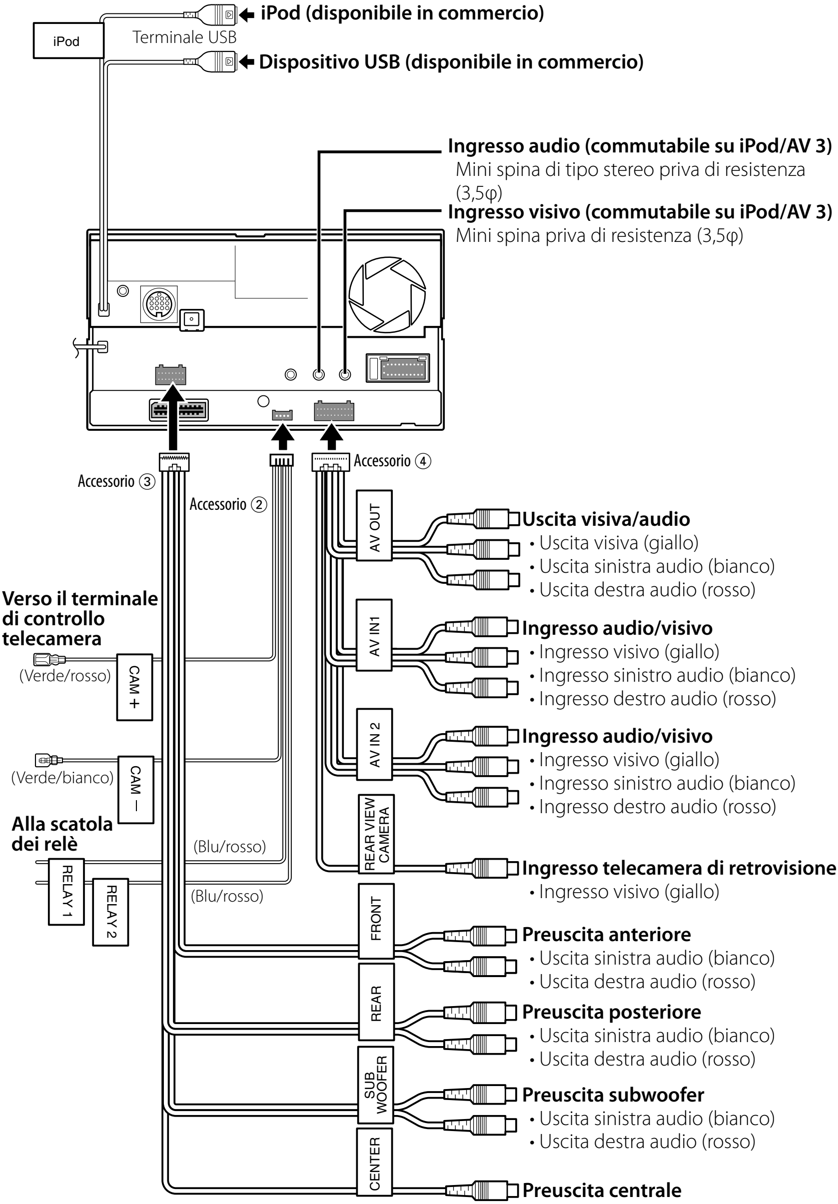
[1] (Impostazione predefinita) Il terminale A-7 (rosso) del connettore ISO del veicolo è collegato all'accensione; il terminale A-4 (giallo) è collegato alla fonte di alimentazione costante.



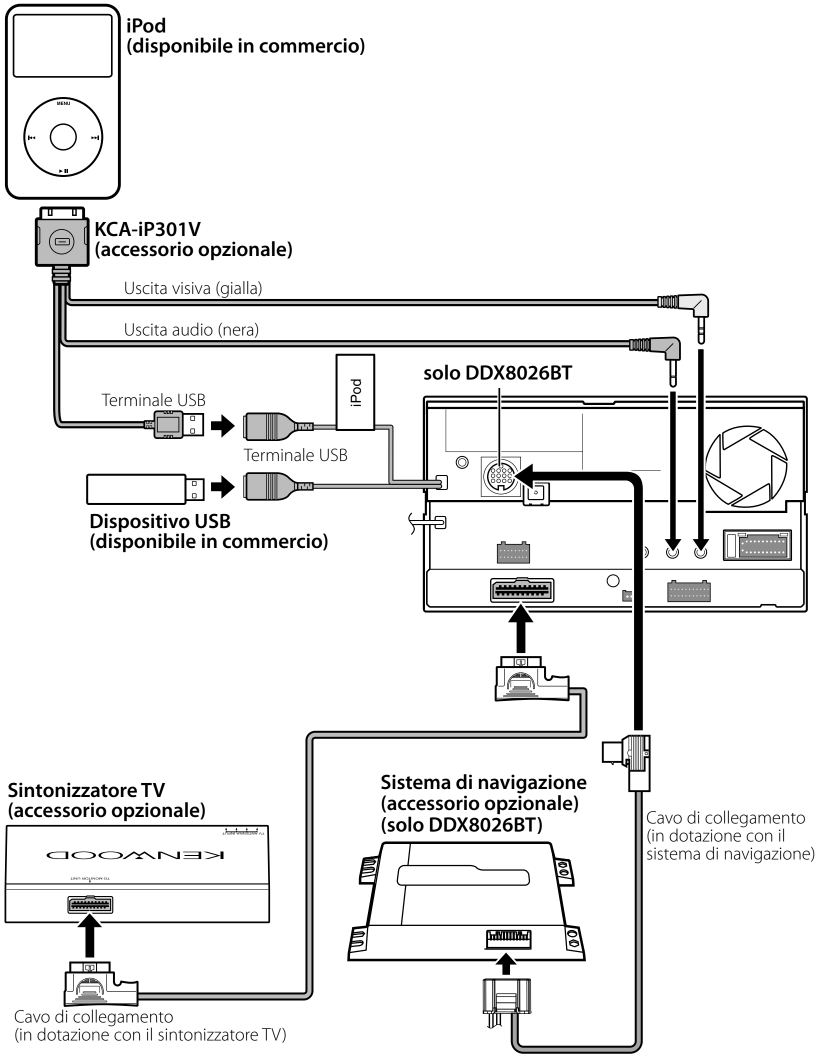
[2] Il terminale A-7 (rosso) del connettore ISO del veicolo è collegato alla fonte di alimentazione costante; il terminale A-4 (giallo) è collegato all'accensione.



Collegamento del sistema



Collegamento degli accessori opzionali



Unità di navigazione collegabili a questa unità.
(Come per dicembre 2009):
- KNA-G620T

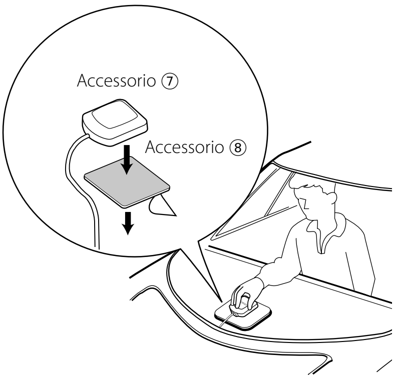
Per le ultime informazioni aggiornate, visitare l'indirizzo www.kenwood.com/cs/ce/.

Installazione dell'antenna GPS (solo DNX9260BT)

L'antenna GPS è installata all'interno del veicolo. Deve essere installata in una posizione il più orizzontale possibile per permettere una facile ricezione dei segnali dal satellite GPS.

Montaggio dell'antenna GPS all'interno del veicolo:

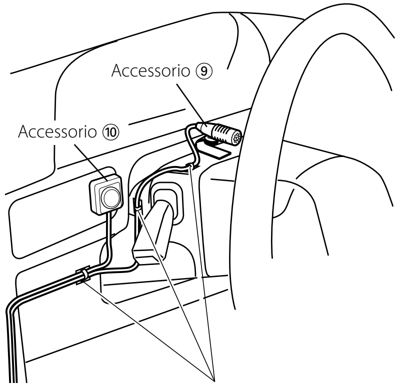
1. Pulire il cruscotto o le altre superfici.
2. Staccare il retro dell'adesivo nella parte inferiore della piastra di metallo (accessorio ⑧).
3. Premere saldamente la piastra di metallo (accessorio ⑧) verso il basso sul cruscotto o sulla superficie di installazione. Se necessario, la piastra di metallo (accessorio ⑧) può essere piegata per adattarsi a superfici ricurve.
4. Collocare l'antenna GPS (accessorio ⑦) sulla piastra di metallo (accessorio ⑧).



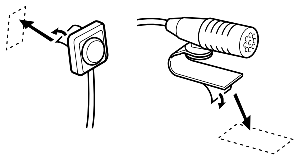
- A seconda del tipo di veicolo, se l'antenna è montata all'interno la ricezione dei segnali dal satellite GPS potrebbe non essere possibile.
- L'antenna GPS deve essere installata ad almeno 12 pollici (30 cm) di distanza dal telefono cellulare o da altre antenne trasmittenti. Questi mezzi potrebbero creare interferenze ai segnali dal satellite GPS.
- La verniciatura dell'antenna GPS con vernice (metallizzata) potrebbe causare malfunzionamenti.

Installazione dell'interruttore voce (solo DNX9260BT) e dell'unità microfono

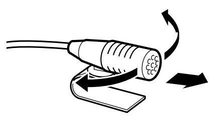
1. Controllare la posizione di installazione del microfono (accessorio ⑨) e dell'interruttore Voce (accessorio ⑩).
2. Rimuovere eventuali tracce di olio e sporco dalla superficie di installazione.
3. Installare il microfono.
4. Collegare il cavo del microfono all'unità fissandolo in diversi punti con del nastro adesivo o materiale simile.



Fissare il cavo con comune nastro adesivo.



Staccare la carta patinata del nastro biadesivo per fissare sul punto sopra indicato.



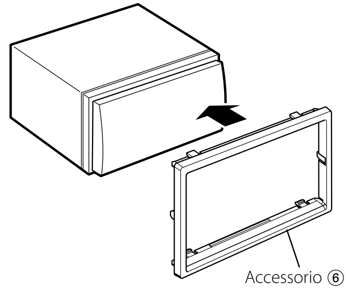
Orientare il microfono verso il conducente.

Installare il microfono il più lontano possibile dal telefono cellulare.

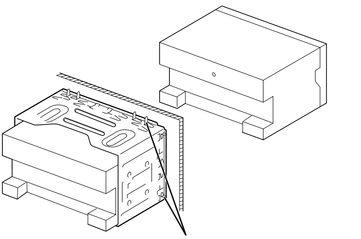
Installazione del monitor/riproduttore

Installazione dell'involucro

1. Collegare l'accessorio ⑥ all'unità.



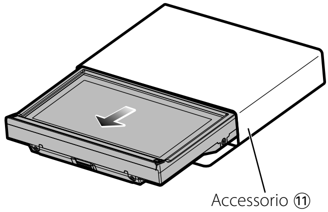
Installazione del monitor/ lettore



Piegare le linguette della flangia di montaggio con un cacciavite o un utensile simile e fissarle in posizione.

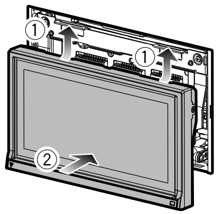
- Accertarsi che l'unità sia fissata saldamente in posizione. Se l'unità non è stabile, potrebbe non funzionare correttamente (ad esempio, il suono potrebbe essere intermittente).

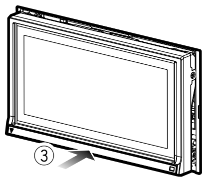
Fissaggio del pannello del monitor



Tenere saldamente il pannello del monitor per evitare di farlo cadere accidentalmente.

Applicare il pannello del monitor sulla piastra di fissaggio finché non è saldamente bloccato.

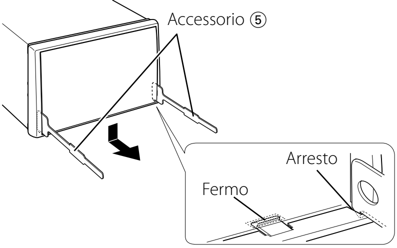




Rimozione del monitor/riproduttore

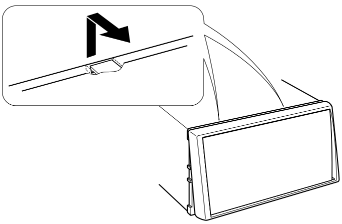
Rimozione della struttura in gomma dura (involucro)

1. Fissare le spine di arresto sullo strumento di rimozione ⑤ e rimuovere i due fermi sulla parte inferiore.
   Abbassare il telaio e tirarlo in avanti come mostrato nella figura.



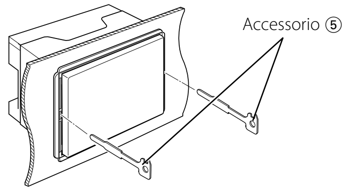
- È possibile rimuovere la struttura dall'alto allo stesso modo.

2. Dopo aver rimosso la parte inferiore, sbloccare i due fermi superiori.

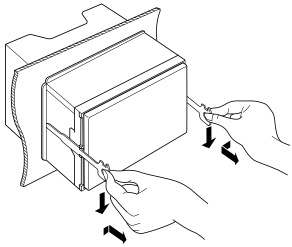


Rimozione dell'unità

1. Rimuovere la struttura in gomma dura facendo riferimento alla procedura di rimozione nella relativa sezione.
2. Inserire a fondo nelle fessure sui lati i due strumenti di rimozione ⑤, come mostrato nell'illustrazione.

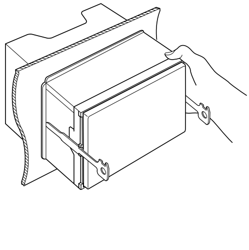


3. Abbassare lo strumento di rimozione ed estrarre parzialmente l'unità premendo verso l'interno.



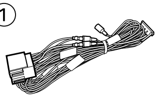
- Prestare attenzione a non danneggiare le spine di arresto con lo strumento di rimozione.

4. Tirare l'unità con le mani fino a farla uscire completamente, facendo attenzione a non lasciarla cadere.



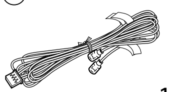
Accesorios

①



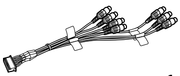
..........1

②



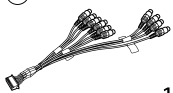
..........1

③



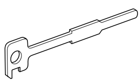
..........1

④



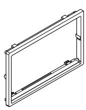
..........1

⑤



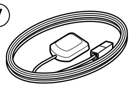
..........2

⑥



..........1

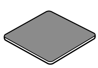
⑦



sólo DNX9260BT

..........1

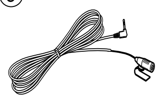
⑧



sólo DNX9260BT

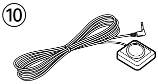
..........1

⑨



..........1

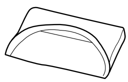
⑩



sólo DNX9260BT

..........1

⑪



..........1

Procedimiento de instalación

1. Para prevenir cortocircuitos, retire la llave del encendido y desconecte el terminal ⊖ de la batería.
2. Realice en forma adecuada las conexiones de cables de entrada y salida para cada unidad.
3. Conecte el cable en el mazo de cables.
4. Tome el conector B en el mazo de cables y conéctelo al conector de altavoz de su vehículo.
5. Tome el conector A en el aso de cables y conéctelo al conector de alimentación externa de su vehículo.
6. Conecte el mazo de cables a la unidad.
7. Instale la unidad en el automóvil.
8. Conecte nuevamente el terminal ⊖ de la batería.
9. Pulse el botón Reset.
10. Realice la configuración inicial. (Consulte el manual de instrucciones.)

⚠ADVERTENCIA

- Si conecta el cable de encendido (rojo) y el cable de la batería (amarillo) al chasis del vehículo (tierra), puede provocar un cortocircuito, que a su vez puede iniciar un incendio. Conecte siempre esos cables a la fuente de alimentación que pasa por la caja de fusibles.
- No corte el fusible del cable de ignición (rojo) y el cable de la batería (amarillo). El suministro de energía debe conectarse a los cables por medio del fusible.

Recepción de señales GPS

La primera vez que encienda DNX9260BT, deberá esperar mientras el sistema recibe las señales del satélite. Este proceso puede durar varios minutos. Asegúrese de que su vehículo se encuentre en el exterior en una zona abierta, alejado de edificios y árboles para una recepción más rápida. Una vez que el sistema haya recibido la señal del satélite por primera vez, la recibirá posteriormente de una forma más rápida.

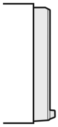
Acerca del panel frontal

Al extraer el producto de la caja o instalarlo, puede que el panel frontal esté colocado con el ángulo mostrado en la (Fig. 1). Esto se debe a las características de un mecanismo con el que está equipado el producto.

Si el programa activado cuando se enciende por primera vez el producto funciona correctamente, el panel frontal se colocará automáticamente en

la posición (ángulo de ajuste inicial) mostrada en la (Fig. 2).


(Fig. 1)


(Fig. 2)

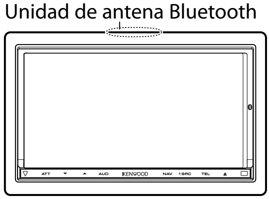
Después de la instalación

Después de la instalación, realice la configuración inicial siguiendo el manual de instrucciones.

⚠

- El montaje y cableado de este producto requiere conocimientos y experiencia. Para su seguridad, deje el trabajo de montaje y cableado a profesionales.
- Asegúrese de utilizar para la unidad una fuente de alimentación de 12 V CC con conexión a tierra negativa.
- No instale la unidad en un sitio expuesto a la luz directa del sol, o excesivamente húmedo o caluroso. Asimismo evite los lugares muy polvorientos o sujetos a salpicaduras de agua.
- No utilice sus propios tornillos. Utilice únicamente los tornillos suministrados. Si utiliza tornillos erróneos, podría dañar la unidad.
- Si no se enciende la alimentación (se muestra “PROTECT”), puede que el cable del altavoz haya sufrido un cortocircuito o que haya tocado el chasis del vehículo y se haya activado la función de protección. Por lo tanto, es necesario revisar el cable e altavoz.
- Si el encendido de su coche no dispone de posición CA, conecte los cables de encendido a la fuente de alimentación que pueda activarse y desactivarse con la llave de encendido. Si conecta el cable de encendido a una fuente de alimentación con un suministro de voltaje constante, como con los cables de la batería, la batería puede agotarse.
- Si el panel de mandos tiene una tapa, asegúrese de instalar la unidad de tal forma que la placa frontal no golpee la tapa cuando se abra o se cierre.
- Si se funden los fusibles, asegúrese primero de que los cables no están en contacto pues pueden ocasionar un cortocircuito, luego reemplace el fusible dañado por uno nuevo que tenga la misma potencia de servicio.
- Aísle los cables no conectados con una cinta de vinilo u otro material similar. Para prevenir los cortocircuitos, no quite las tapas de los cables o terminales desconectados.
- Conecte correctamente los cables de altavoz a los terminales que corresponden. La unidad se puede dañar o no funcionar si comparte los cables ⊖ o los conecta a tierra a cualquier parte metálica del vehículo.
- Cuando solamente se conectan dos altavoces al sistema, los conectores se deben conectar ya sea a los terminales de salida delanteros o a los terminales de salida traseros (nunca mezcle los delanteros y los traseros). Por ejemplo, si realiza la conexión del conector ⊕ del altavoz izquierdo a un terminal de salida delantero, no conecte el conector ⊖ a un terminal de salida trasero.
- Después de instalar la unidad, compruebe que las lámparas de freno, las luces intermitentes, el limpiaparabrisas, etc. funcionen satisfactoriamente.
- Instale la unidad en un ángulo de 30˚ o menos.
- Esta unidad tiene un ventilador de refrigeración (página 55) para reducir la temperatura interna. No monte la unidad en un lugar en el que el ventilador de refrigeración de la unidad pueda quedar obstruido. Si estas aberturas quedan bloqueadas, la refrigeración no se producirá, aumentando la temperatura interna y provocando averías.
- No presione con fuerza la superficie del panel al instalar la unidad en el vehículo. De lo contrario, pueden producirse marcas, daños o fallos.
- Podría disminuir la recepción si existen objetos metálicos cerca de la antena Bluetooth.

Unidad de antena Bluetooth

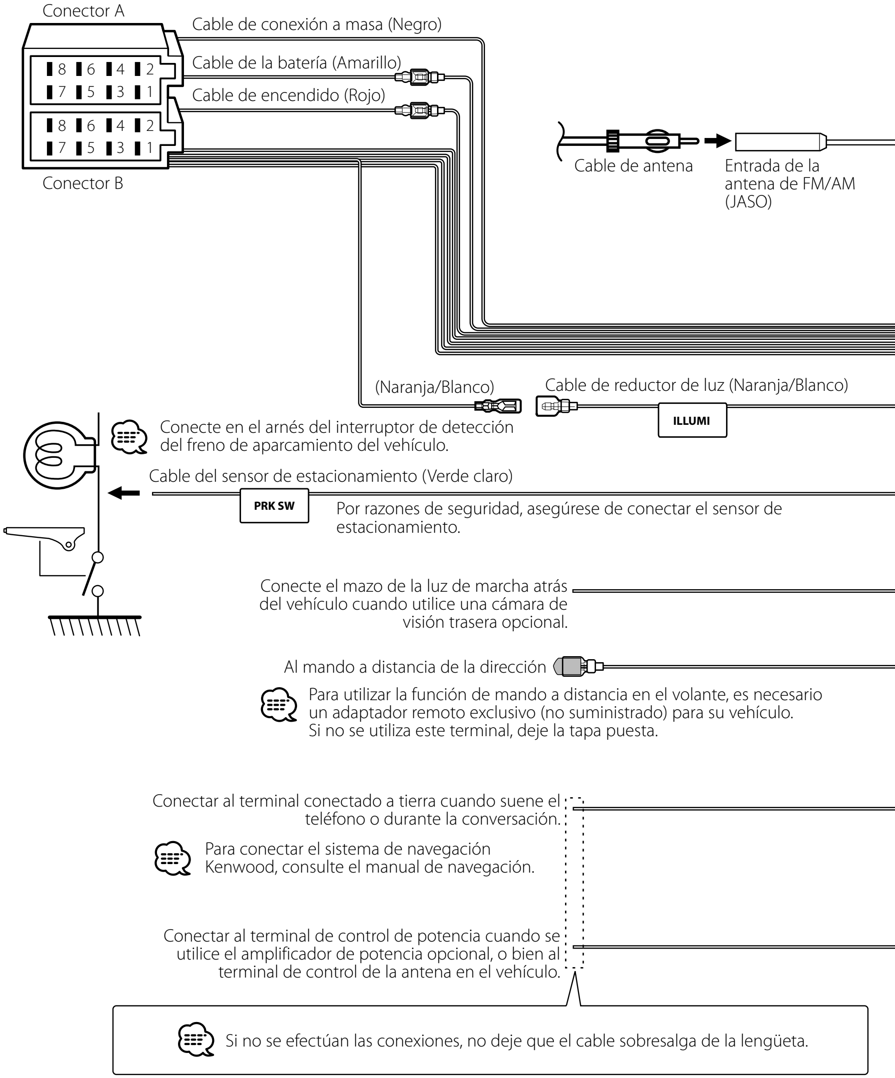


⚠ PRECAUCIÓN

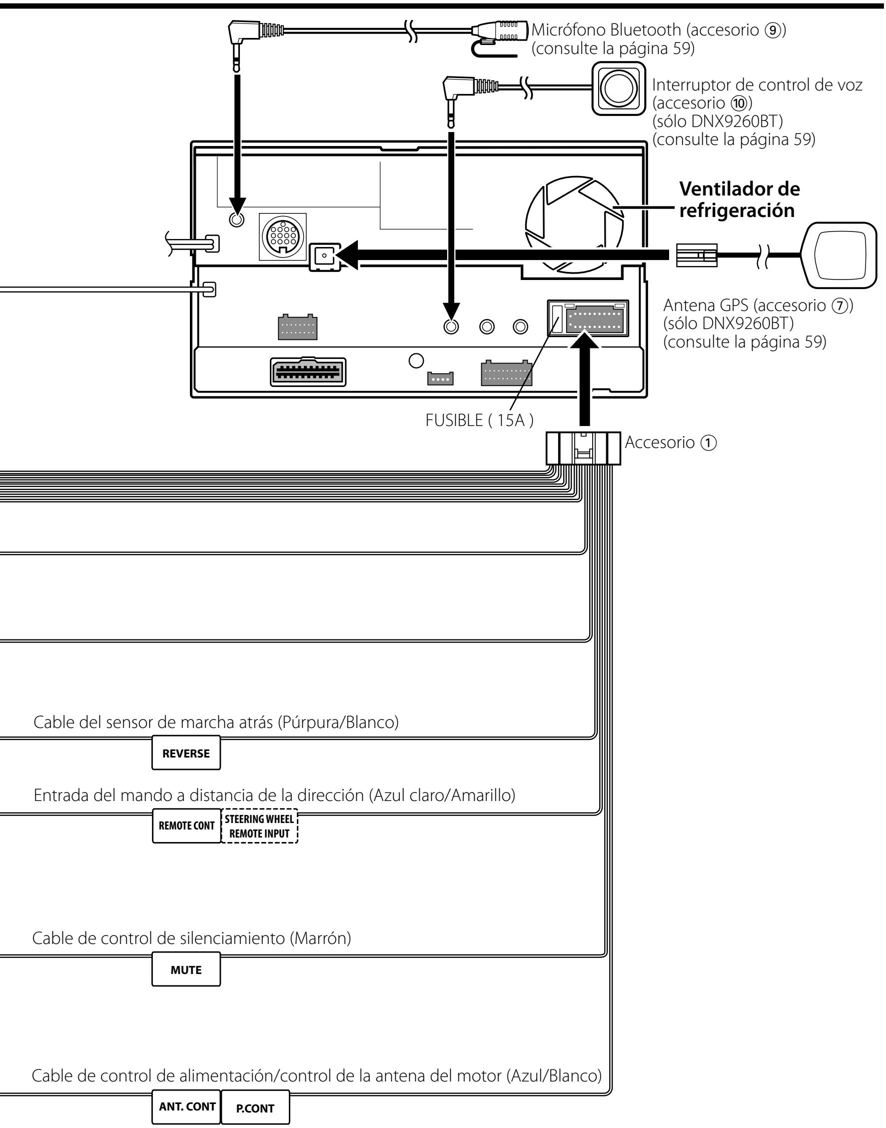
Instale esta unidad en la consola de su vehículo.

No toque la parte metálica de esta unidad durante e inmediatamente después del uso de la unidad. La parte metálica tal como el disipador de calor y la carcasa se calientan.

Conexión



Conector A
Cable de conexión a masa (Negro)
8 6 4 2
7 5 3 1
Cable de la batería (Amarillo)
Cable de encendido (Rojo)
8 6 4 2
7 5 3 1
Conector B
Cable de antena
Entrada de la antena de FM/AM (JASO)
(Naranja/Blanco)
Cable de reductor de luz (Naranja/Blanco)
ILLUMI
Conecte en el arnés del interruptor de detección del freno de aparcamiento del vehículo.
Cable del sensor de estacionamiento (Verde claro)
PRK SW
Por razones de seguridad, asegúrese de conectar el sensor de estacionamiento.
Conecte el mazo de la luz de marcha atrás del vehículo cuando utilice una cámara de visión trasera opcional.
Al mando a distancia de la dirección
Para utilizar la función de mando a distancia en el volante, es necesario un adaptador remoto exclusivo (no suministrado) para su vehículo.
Si no se utiliza este terminal, deje la tapa puesta.
Conectar al terminal conectado a tierra cuando suene el teléfono o durante la conversación.
Para conectar el sistema de navegación Kenwood, consulte el manual de navegación.
Conectar al terminal de control de potencia cuando se utilice el amplificador de potencia opcional, o bien al terminal de control de la antena en el vehículo.
Si no se efectúan las conexiones, no deje que el cable sobresalga de la lengüeta.



Micrófono Bluetooth (accesorio ⑨)
(consulte la página 59)
Interruptor de control de voz
(accesorio ⑩)
(sólo DNX9260BT)
(consulte la página 59)
Ventilador de
refrigeración
Antena GPS (accesorio ⑦)
(sólo DNX9260BT)
(consulte la página 59)
FUSIBLE (15A)
Accesorio ①
Cable del sensor de marcha atrás (Púrpura/Blanco)
REVERSE
Entrada del mando a distancia de la dirección (Azul claro/Amarillo)
REMOTE CONT
STEERING WHEEL
REMOTE INPUT
Cable de control de silenciamiento (Marrón)
MUTE
Cable de control de alimentación/control de la antena del motor (Azul/Blanco)
ANT. CONT
P.CONT

Conexión de los cables a los terminales

Guía de función del conector

Números de patillas para conectores ISO	Color de cable	Funciones
Conector de alimentación externa		
A-4	Amarillo	Batería
A-5	Azul/Blanco	Control de alimentación
A-6	Naranja/Blanco	Atenuador
A-7	Rojo	Encendido (ACC)
A-8	Negro	Conexión a tierra (masa)
Conector de altavoz		
B–1	Púrpura	Derecho trasero (+)
B-2	Púrpura/Negro	Trasero derecho (–)
B-3	Gris	Derecho delantero (+)
B-4	Gris/Negro	Derecho delantero (–)
B-5	Blanco	Izquierdo delantero (+)
B-6	Blanco/Negro	Izquierdo delantero (–)
B-7	Verde	Izquierdo trasero (+)
B-8	Verde/Negro	Izquierdo trasero (–)

⚠ADVERTENCIA

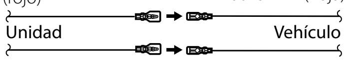
Conexión del conector ISO

La disposición de las patillas de los conectores ISO depende del tipo de vehículo. Asegúrese de efectuar las conexiones de manera apropiada para evitar que se dañe la unidad.
El ajuste de fábrica para la conexión del mazo de cables se describe más abajo en [1]. Si las patillas del conector ISO están dispuestas tal como se describe en [2], efectúe la conexión de la manera indicada en la figura.
Asegúrese de volver a conectar el cable como se muestra en [2] a continuación para instalar esta unidad en los vehículos **Volkswagen**, etc.

[1] (Ajuste predeterminado) La patilla A-7 (roja) del conector ISO del vehículo está conectada al encendido y la patilla A-4 (amarilla) está conectada a la fuente de alimentación constante.

Cable de encendido (rojo)

Patilla A–7 (Roja)



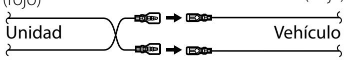
Cable de la batería (Amarillo)

Patilla A–4 (Amarillo)

[2] La patilla A-7 (roja) del conector ISO del vehículo está conectada a la fuente de alimentación constante y la patilla A-4 (amarilla) está conectada al encendido.

Cable de encendido (rojo)

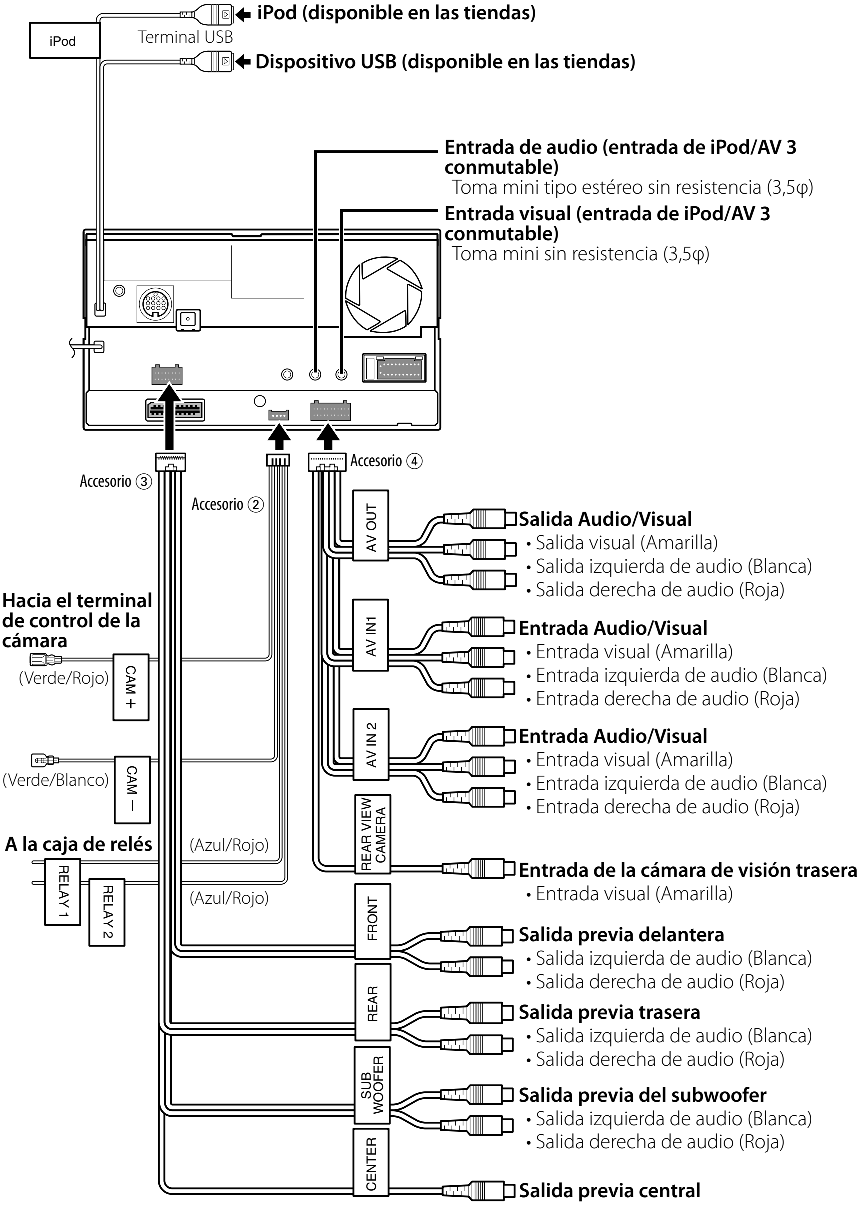
Patilla A–7 (Roja)



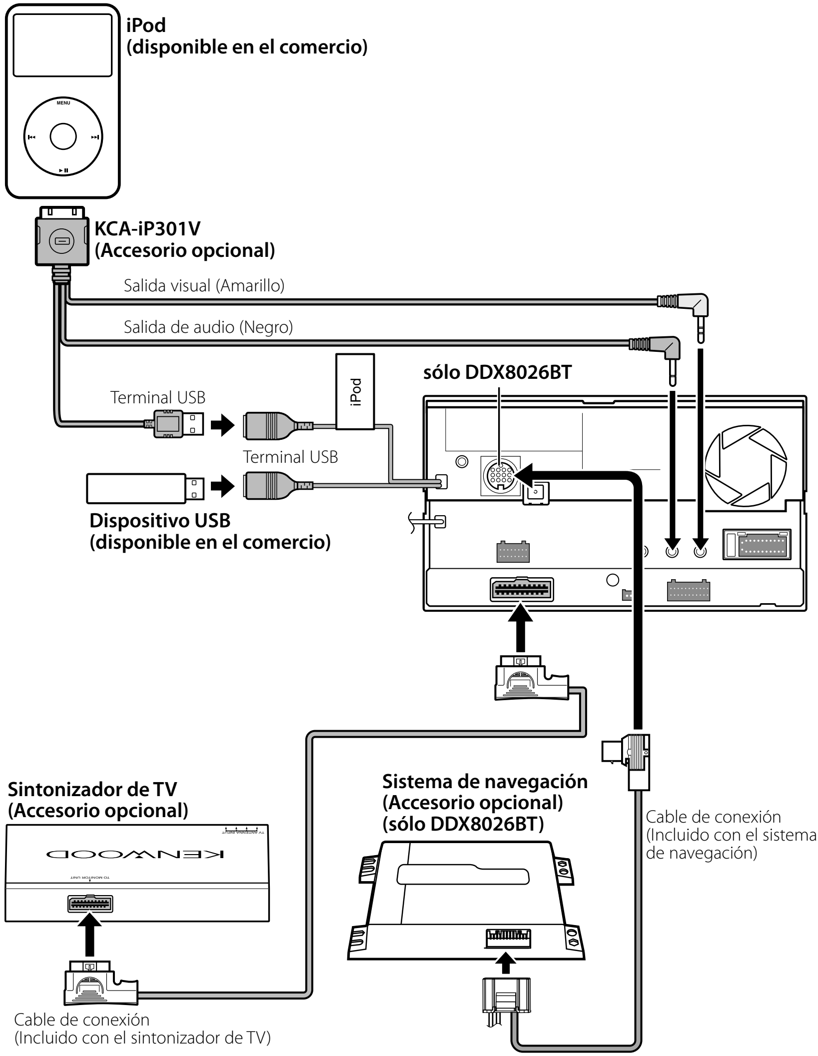
Cable de la batería (Amarillo)

Patilla A–4 (Amarillo)

Conexión del sistema



Conexión de accesorios opcionales



Unidades de navegación que pueden conectarse a esta unidad. (Con fecha de diciembre de 2009):

• KNA-G620T

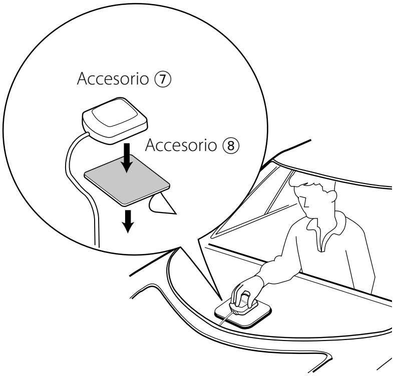
Para obtener la información más reciente, acceda a la página www.kenwood.com/cs/ce/.

Instalación de la antena GPS (sólo DNX9260BT)

La antena GPS está instalada en el interior del coche. Debería instalarse lo más horizontalmente posible para permitir una recepción sencilla de las señales del satélite GPS.

Para montar la antena GPS en el interior del vehículo:

1. Limpie el salpicadero o cualquier otra superficie.
2. Quite la parte trasera del adhesivo en la parte inferior de la placa de metal (accesorio ⑧).
3. Presione firmemente hacia abajo la placa de metal (accesorio ⑧) en su tablero o en otra superficie de montaje. Puede doblar la placa de metal (accesorio ⑧) para adaptarla a la superficie curva, si es necesario.
4. Coloque la antena GPS (accesorio ⑦) en la parte superior de la placa de metal (accesorio ⑧).

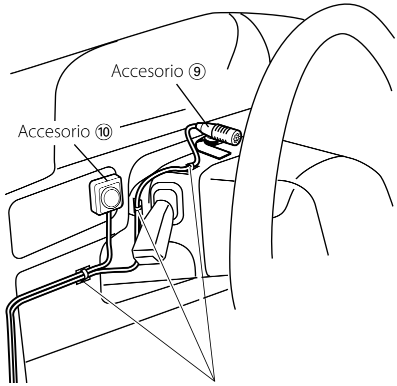


⚠

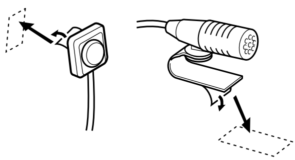
- Dependiendo del tipo de coche, la recepción de las señales de satélite GPS puede que no sea posible con una instalación interior.
- La antena GPS debería instalarse en una posición, como mínimo, a 30 cm (12 pulgadas) del teléfono móvil o de cualquier otra antena de transmisión. Las señales del satélite GPS puede verse interferida por estos dispositivos de comunicación.
- Pintar la antena GPS con pintura (metálica) puede provocar una reducción de su rendimiento.

Instalación del interruptor de conversación (sólo DNX9260BT) y la unidad del micrófono

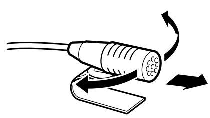
1. Compruebe la posición de instalación del micrófono (accesorio ⑨) y del interruptor de conversación (accesorio ⑩).
2. Elimine el aceite y los restos de suciedad de la superficie de instalación.
3. Instale el micrófono.
4. Conecte el cable del micrófono a la unidad de forma segura en varias posiciones mediante cinta o material similar.



Fije un cable con una cinta adhesiva de uso comercial.



Quite el papel de liberación de la cinta adhesiva de doble cara para fijar en el lugar que se muestra arriba.



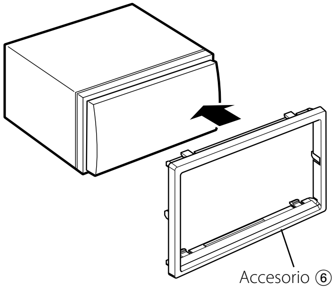
Ajuste la dirección del micrófono hacia el conductor.

Instale el micrófono lo más lejos que pueda del teléfono móvil.

Instalación para el monitor/unidad de reproductor

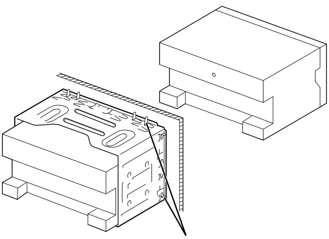
Instalación de la placa protectora

1. Coloque el accesorio ⑥ a la unidad.



Accesorio ⑥

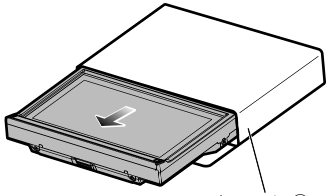
Instalación del monitor/unidad de reproductor



Doble las lengüetas del manguito de montaje con un destornillador o herramienta similar y fíjelo.

- Asegúrese de que la unidad está instalada en forma segura. Si la unidad está en una posición inestable, es posible que no funcione correctamente (por ejemplo, el sonido puede interrumpirse).

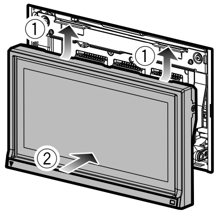
Acoplamiento del panel del monitor

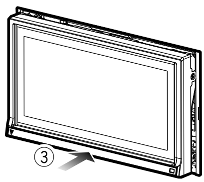


Accesorio ⑪

Sostenga con firmeza el panel del monitor para que no pueda caerse accidentalmente.

Acople el panel del monitor en la placa de fijación hasta que esté firmemente bloqueado.

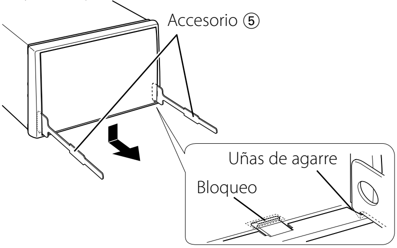




Extracción del monitor/unidad de reproductor

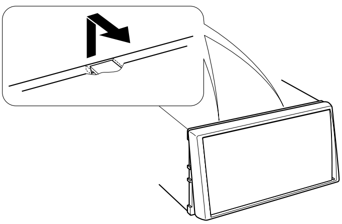
Extracción del marco de goma dura (placa protectora)

1. Conecte los pasadores de la herramienta de extracción ⑤ y extraiga los dos bloqueos del nivel inferior.
   Tal como se muestra en la figura, baje el marco y extráigalo hacia adelante.



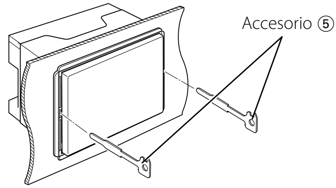
- El marco puede extraerse desde el lado superior del mismo modo.

2. Después de extraer la parte inferior, libere de la misma manera los dos lugares del lado superior.

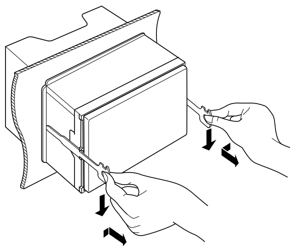


Desinstalación de la unidad

1. Extraiga el marco duro de goma siguiendo el procedimiento de extracción descrito en la sección <Extracción del marco de goma dura>.
2. Inserte las dos herramientas de extracción ⑤ profundamente en las ranuras de cada lado, tal y como se muestra.

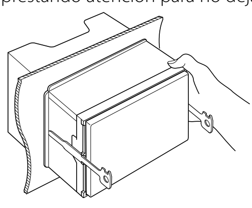


3. Mueva la herramienta de extracción hacia abajo, y extraiga la unidad hasta la mitad mientras presiona hacia adentro.



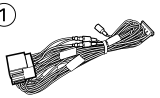
- Procure evitar cualquier tipo de accidente con los pasadores de bloqueo en la herramienta de extracción.

4. Termine de sacar la unidad con las manos, prestando atención para no dejarla caer.



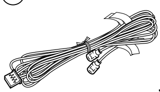
Acessórios

①



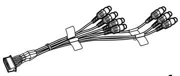
..........1

②



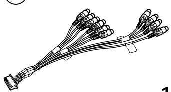
..........1

③



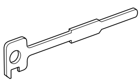
..........1

④



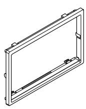
..........1

⑤



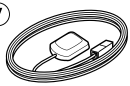
..........2

⑥



..........1

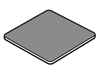
⑦



Apenas DNX9260BT

..........1

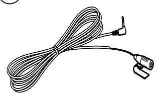
⑧



Apenas DNX9260BT

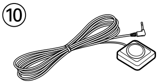
..........1

⑨



..........1

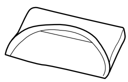
⑩



Apenas DNX9260BT

..........1

⑪



..........1

Procedimentos de Instalação

1. Para evitar curto-circuitos, remova a chave da ignição e desligue o terminal ⊖ da bateria.
2. Faça as ligações apropriadas dos cabos de entrada e saída de cada aparelho.
3. Ligue o fio à cablagem.
4. Ligue o conector B da cablagem ao conector do altifalante do seu veículo.
5. Ligue o conector A da cablagem ao conector de energia externa do seu veículo.
6. Ligue o conector da cablagem à unidade.
7. Instale o aparelho no seu carro.
8. Ligue o terminal ⊖ da bateria.
9. Pressione o botão de reiniciar.
10. Efectue a configuração inicial. (Consulte o Manual de instruções.)

⚠ADVERTÊNCIA

- Se ligar o cabo de ignição (vermelho) e o cabo de bateria (amarelo) ao chassis do carro (massa), pode causar um curto-circuito, que por sua vez, pode resultar em incêndio. Ligue sempre estes cabos à alimentação que passar pela caixa de fusíveis.
- Não elimine o fusível do cabo de ignição (vermelho) e do cabo da bateria (amarelo). A fonte de alimentação deve ser ligada aos cabos passando pelo fusível.

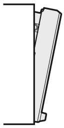
Adquirir sinais GPS

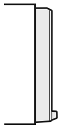
Na primeira vez que ligar o DNX9260BT pela primeira vez, tem que esperar enquanto o sistema adquire os sinais de satélite. Este processo poderá levar vários minutos. Certifique-se que o veículo está no exterior, numa área aberta, longe de edifícios altos e árvores altas para que a aquisição seja mais rápida. Depois do sistema adquirir os sinais de satélite pela primeira vez, irá adquiri-los cada vez mais rapidamente nas vezes seguintes.

Sobre o painel frontal

Ao retirar o produto da caixa ou quando o instalar, o painel frontal pode estar posicionado no ângulo mostrado na (Fig. 1). Isto deve-se às características de um mecanismo que está instalado no produto.

Se o programa que é activado quando se liga o produto pela primeira vez funcionar correctamente, o painel frontal move-se automaticamente para a posição (ângulo de configuração inicial) mostrada na (Fig. 2).


(Fig. 1)


(Fig. 2)

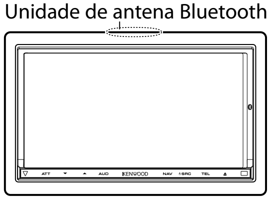
Depois da instalação

Depois da instalação, efectue a configuração inicial consultando o manual de instruções.

⚠

- A montagem e ligação dos fios deste produto requerem competências específicas e experiência. Para sua segurança, deixe a montagem e o trabalho das ligações para os profissionais.
- Certifique-se de que liga o aparelho a um veículo de 12 V negativo à massa.
- Não instalar o aparelho num local exposto à luz solar directa ou calor e humidade excessivos. Evitar também locais com poeira em demasia ou a possibilidade de pingos de água.
- Não use os seus próprios parafusos. Use apenas os parafusos fornecidos. O uso de parafusos não apropriados pode resultar em danos ao aparelho principal.
- Se a alimentação não for ligada (é apresentado "PROTECT"), o cabo do altifalante poderá fazer um curto-circuito ou tocar no chassis do automóvel e a função de protecção pode ter sido activada. Por isso, deve-se verificar o fio do altifalante.
- Se a ignição de seu carro não vier com uma posição ACC, ligue os cabos de ignição a uma fonte de alimentação que possa ser ligada e desligada com a chave de ignição. Se ligar o fio de ignição a uma fonte de alimentação com um débito de tensão permanente, como os cabos da bateria, a bateria poderá ficar descarregada.
- Se a consola tiver tampa, certifique-se que instala o aparelho de forma a que a placa não bata na tampa ao abrir e ao fechar.
- Se o fusível fundir, certifique-se primeiro de que os fios não tocam uns nos outros para não causar um curto-circuito, e substitua o fusível antigo por outro com a mesma potência.
- Isole os cabos não ligados com fita isolante ou outro material similar. Para evitar um curto-circuito, não retire as tampas das extremidades dos fios desligados ou dos terminais.
- Ligue correctamente os fios do altifalante aos terminais correspondentes. A unidade poderá ficar danificada ou deixar de funcionar se partilhar os fios ⊖ ou os ligar à massa a qualquer peça metálica do carro.
- Quando estiverem apenas dois altifalantes ligados ao sistema, ligue os conectores quer a ambos os terminais de saída frontais ou ambos os terminais de saída traseiros (não misture os frontais com os traseiros). Por exemplo, se ligar o conector ⊕ da coluna esquerda a um terminal de saída da frente, não ligue o conector ⊖ a um terminal de saída traseira.
- Depois de instalada a unidade, verifique se as luzes de travagem, os piscas, os limpa pára-brisas, etc. do automóvel funcionam correctamente.
- Monte a unidade de forma a que o ângulo de montagem seja de 30˚ ou menos.
- Esta unidade tem ventoinhas de refrigeração (página 65) para diminuir a temperatura interna. Não monte a unidade num local onde as ventoinhas de refrigeração fiquem bloqueadas. Bloquear estas aberturas irá inibir a refrigeração da temperatura interna e resultar em avaria.
- Não faça muita pressão sobre a superfície do painel quando instalar a unidade no automóvel. Caso contrário poderão resultar marcas, danos ou avarias.
- A recepção poderá ser reduzida se existirem objectos de metal próximo da antena Bluetooth.

Unidade de antena Bluetooth

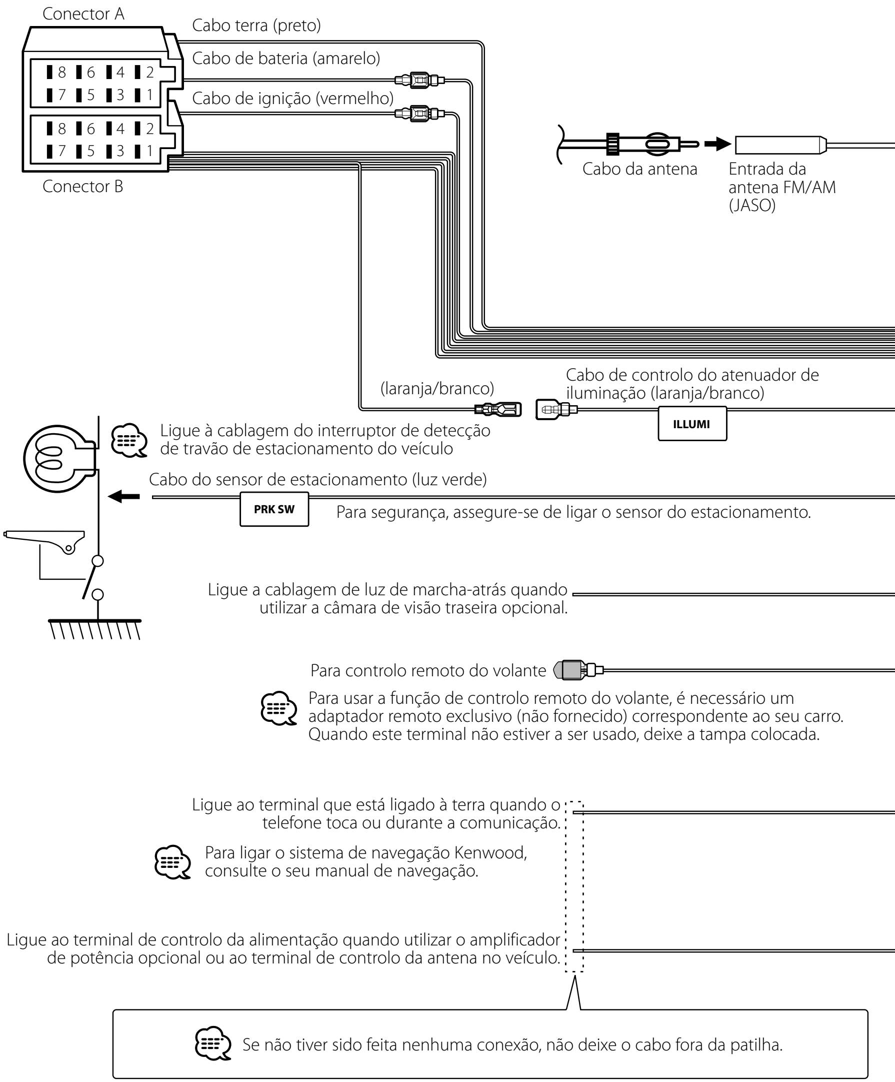


⚠ ATENÇÃO

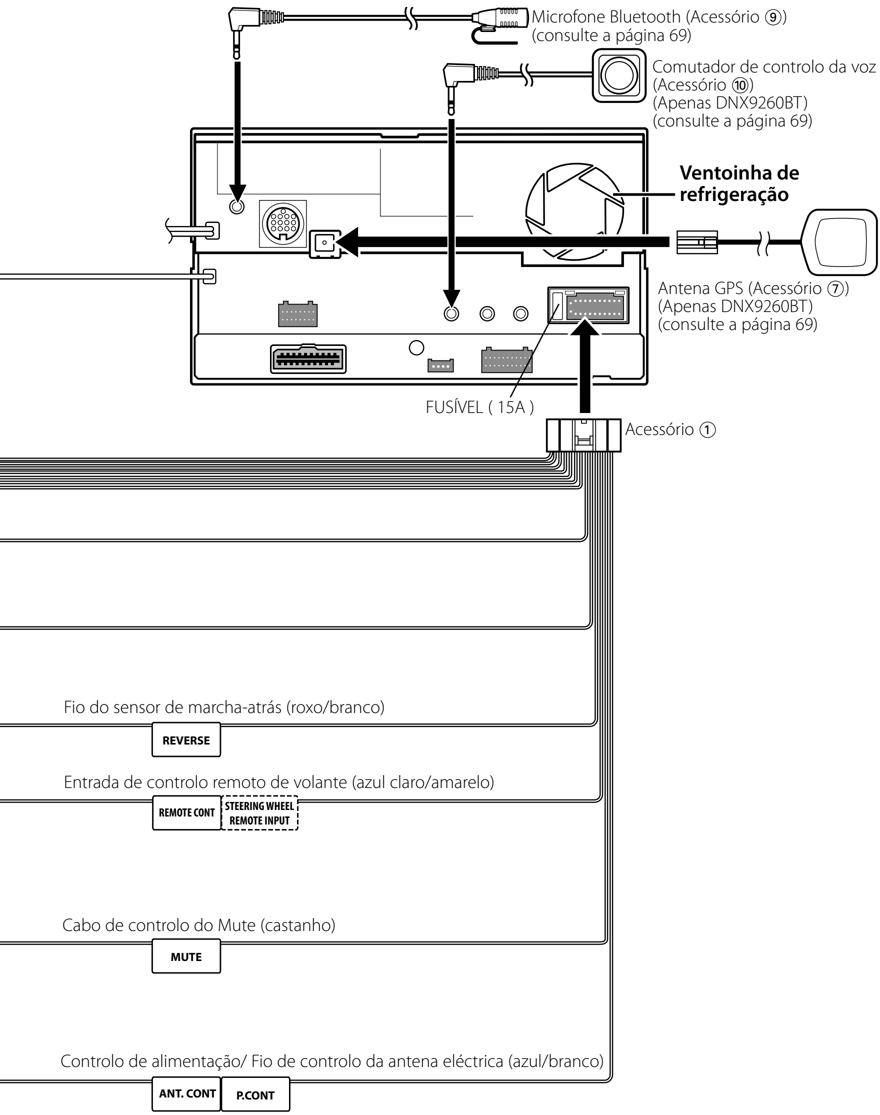
Instale esta unidade na consola do seu veículo.

Não toque na parte de metal desta unidade durante e imediatamente depois da utilização da unidade. As partes de metal, tal como o dissipador e a caixa, ficam quentes.

Conexões



Conector A
Cabo terra (preto)
Cabo de bateria (amarelo)
Cabo de ignição (vermelho)
8 6 4 2
7 5 3 1
8 6 4 2
7 5 3 1
Conector B
Cabo da antena
Entrada da antena FM/AM (JASO)
(laranja/branco)
Cabo de controlo do atenuador de iluminação (laranja/branco)
ILLUMI
Ligue à cablagem do interruptor de detecção de travão de estacionamento do veículo
Cabo do sensor de estacionamento (luz verde)
PRK SW
Para segurança, assegure-se de ligar o sensor do estacionamento.
Ligue a cablagem de luz de marcha-atrás quando utilizar a câmara de visão traseira opcional.
Para controlo remoto do volante
Para usar a função de controlo remoto do volante, é necessário um adaptador remoto exclusivo (não fornecido) correspondente ao seu carro. Quando este terminal não estiver a ser usado, deixe a tampa colocada.
Ligue ao terminal que está ligado à terra quando o telefone toca ou durante a comunicação.
Para ligar o sistema de navegação Kenwood, consulte o seu manual de navegação.
Ligue ao terminal de controlo da alimentação quando utilizar o amplificador de potência opcional ou ao terminal de controlo da antena no veículo.
Se não tiver sido feita nenhuma conexão, não deixe o cabo fora da patilha.


Microfone Bluetooth (Acessório ⑨)
(consulte a página 69)
Comutador de controlo da voz
(Acessório ⑩)
(Apenas DNX9260BT)
(consulte a página 69)
Ventoinha de refrigeração
Antena GPS (Acessório ⑦)
(Apenas DNX9260BT)
(consulte a página 69)
FUSÍVEL (15A)
Acessório ①
Fio do sensor de marcha-atrás (roxo/branco)
REVERSE
Entrada de controlo remoto de volante (azul claro/amarelo)
REMOTE CONT
STEERING WHEEL REMOTE INPUT
Cabo de controlo do Mute (castanho)
MUTE
Controlo de alimentação/ Fio de controlo da antena eléctrica (azul/branco)
ANT. CONT
P.CONT

Ligar os cabos aos terminais

Guia da função do conector

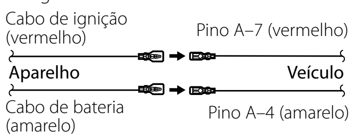
Números dos pinos para os conectores ISO	Cor dos cabos	Funções
Conector de alimentação externa		
A-4	Amarelo	Bateria
A-5	Azul/branco	Controlo de alimentação
A-6	Laranja/branco	Atenuador
A-7	Vermelho	Ignição (ACC)
A-8	Preto	Conexão terra (massa)
Conector do altifalante		
B-1	Roxo	Traseiro direito (+)
B-2	Roxo/preto	Traseiro direito (–)
B-3	Cinzento	Dianteiro direito (+)
B-4	Cinzento/preto	Dianteiro direito (–)
B-5	Branco	Dianteiro esquerdo (+)
B-6	Branco/preto	Dianteiro esquerdo (–)
B-7	Verde	Traseiro esquerdo (+)
B-8	Verde/preto	Traseiro esquerdo (–)

⚠ADVERTÊNCIA

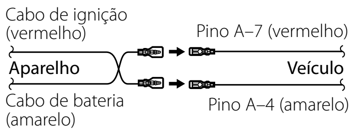
Conexão do conector ISO

A disposição dos pinos nos conectores ISO depende do tipo do veículo. Certifique-se que fez as conexões correctamente para evitar danos ao aparelho.
A ligação predefinida para a cablagem está descrita no ponto 1 em [1] baixo. Se os pinos do conector ISO forem definidos conforme descrito em [2], faça a ligação conforme ilustrado.
Certifique-se de que volta a ligar o cabo como é mostrado [2] a seguir, para instalar esta unidade em veículos **Volkswagen**, etc.

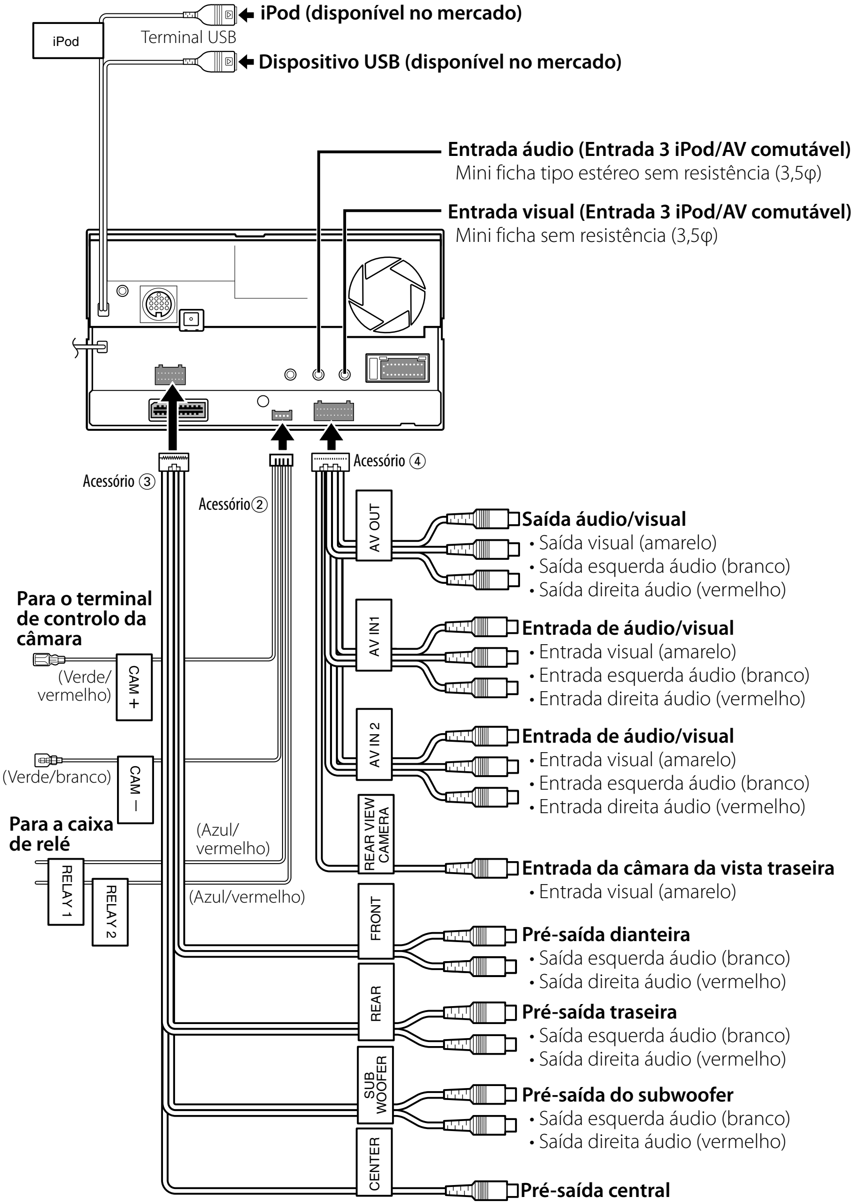
[1] (Definição predefinida) O pino A-7 (vermelho) do conector ISO do veículo é ligado à ignição, e o pino A-4 (amarelo) é ligado à fonte de energia constante.



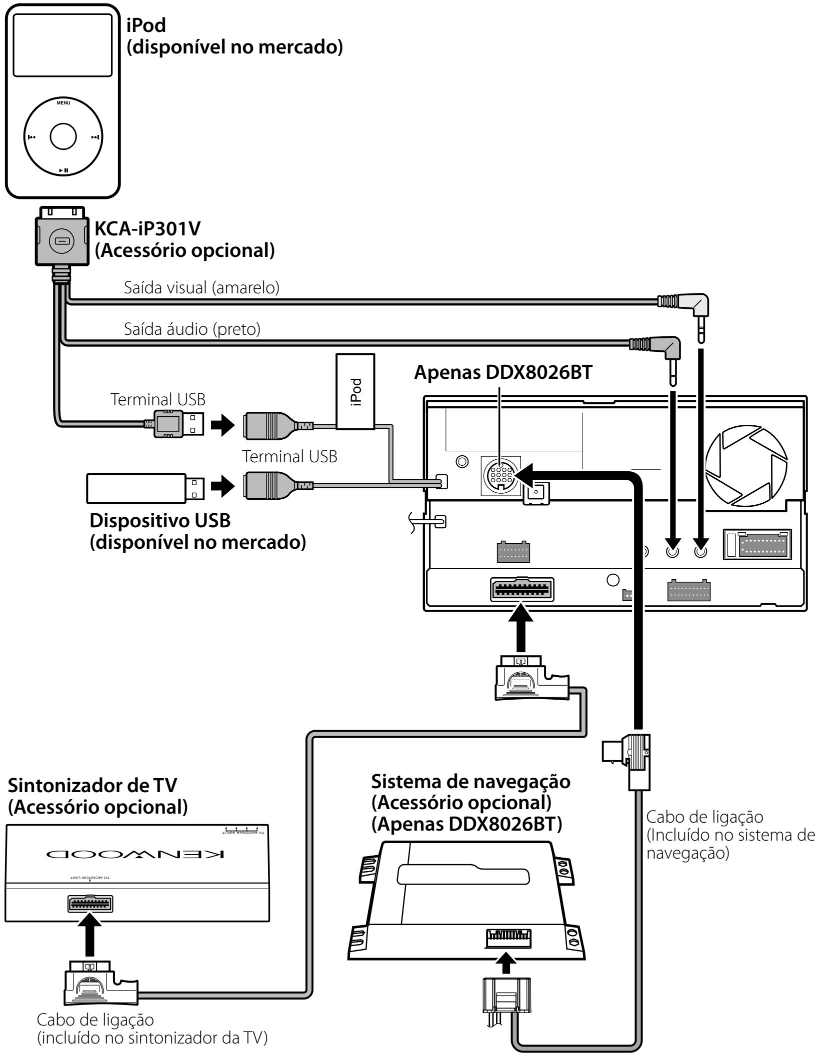
[2] O pino A-7 (vermelho) do conector ISO do veículo é ligado à fonte constante de energia, e o pino A-4 (amarelo) é ligado à ignição.



Ligação do sistema



Ligação de acessório opcional



Unidades de navegação que podem ser conectadas a esta unidade. (Por agora em Dezembro de 2009):

- KNA-G620T

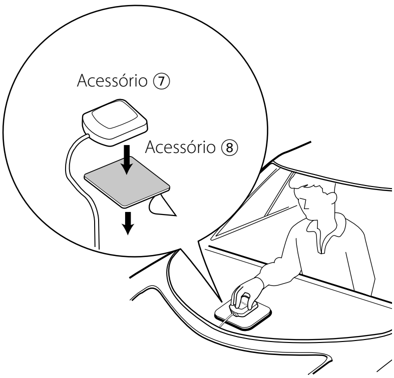
Para obter informações mais recentes, aceda a www.kenwood.com/cs/ce/.

Instalar a antena GPS (apenas DNX9260BT)

A antena GPS é instalada no interior do carro. Deve ser instalada o mais horizontalmente possível para permitir uma recepção fácil dos sinais de satélite GPS.

Para montar a antena GPS dentro do seu veículo:

1. Limpe o painel de instrumentos ou outra superfície.
2. Remova a protecção do adesivo no fundo da placa de metal (acessório ⑧).
3. Prima a placa de metal (acessório ⑧) no painel de instrumentos ou noutra superfície de montagem. Pode dobrar a placa de metal (acessório ⑧) para que se ajuste a uma superfície curva, se necessário.
4. Coloque a antena GPS (acessório ⑦) em cima da placa de metal (acessório ⑧).

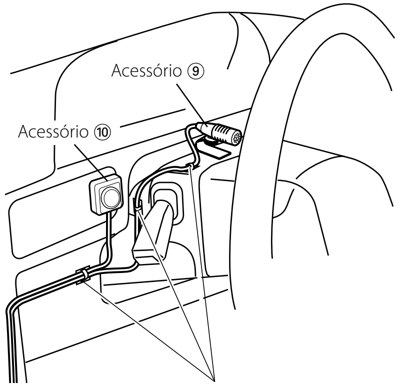


⚠

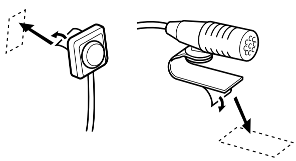
- Dependendo do tipo de carro, a recepção dos sinais de satélite GPS poderá não ser possível se a instalação for feita no interior.
- A antena GPS deve ser instalada numa posição em que fique pelo menos a 12 polegadas (30 cm) do telemóvel ou de outras antenas de transmissão. Os sinais do satélite GPS podem sofrer interferência por parte desse tipo de comunicação.
- Pintar a antena GPS com tinta (metálica) pode causar uma quebra no desempenho.

Instalar o comutador de conversação (apenas DNX9260BT) e a unidade do microfone

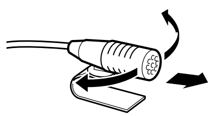
1. Verifique a posição de instalação do microfone (acessório ⑨) e do Comutador de conversação (acessório ⑩).
2. Remova óleo e outras sujidades da superfície de instalação.
3. Instale o microfone.
4. Ligue o cabo do microfone na unidade, prendendo-o em várias posições com fita adesiva ou material semelhante.



Fixe um cabo com fita adesiva.



Destaque o papel de protecção da fita adesiva de duas faces para fixar no local indicado acima.



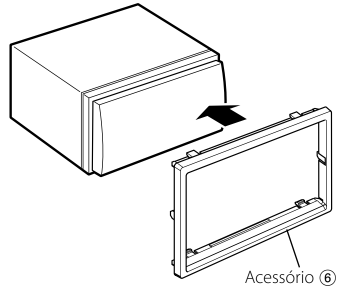
Ajuste a direcção do microfone para o condutor.

Instale o microfone tão longe quanto possível do telemóvel.

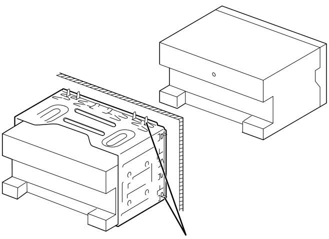
Instalação para ecrã/unidade de leitor

Instalação do escudo

1. Colocar o acessório ⑥ na unidade.



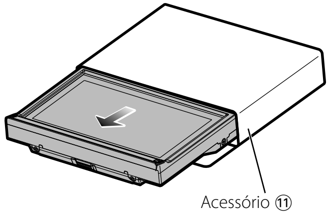
Instalar o monitor/unidade do leitor



Vergue as linguetas da gaveta para montagem com uma chave de fenda ou ferramenta similar e prenda-a no lugar.

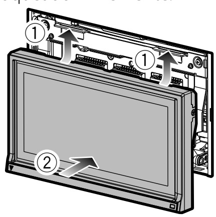
- Assegure-se de que a unidade fica instalada firmemente no seu lugar. Se a unidade estiver instável, pode causar avarias (por ex. falhas no som).

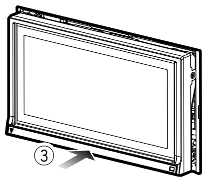
Fixar o painel do monitor



Segure com segurança o painel do monitor de forma a não deixá-lo cair acidentalmente.

Encaixe o painel do monitor na placa de fixação até ficar bloqueado firmemente.

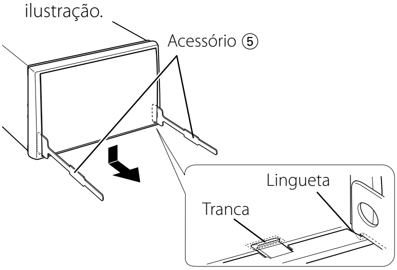




Remover o monitor/unidade de reprodução

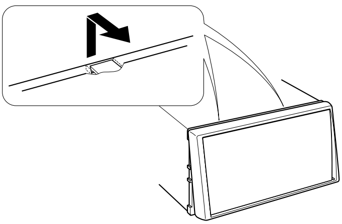
Remover a armação de borracha rija (escudete)

1. Encaixe as linguetas na ferramenta de remoção ⑤ e remova as duas trancas no nível inferior.
   Baixe a armação e puxe-a para frente como na ilustração.



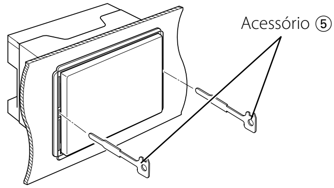
• A armação pode ser removida pela parte de cima da mesma forma.

2. Depois do nível inferior ser removido, remova os dois pontos superiores.

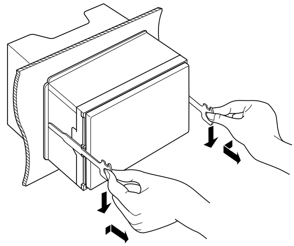


Remova a unidade

1. Remova o caixilho de borracha rígida consultando o procedimento de remoção na secção <Remover a armação de borracha rija>.
2. Introduza as duas ferramentas de remoção ⑤ profundamente nas aberturas de cada lado, como mostra a figura.

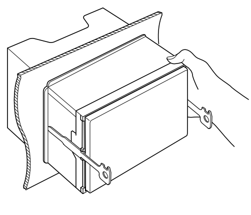


3. Abaixe a ferramenta de remoção em direcção ao fundo e puxe o aparelho para fora até a metade, ao mesmo tempo que o pressiona em direcção à parte de dentro.



• Cuidado para não se magoar com as linguetas ou com a ferramenta de remoção.

4. Puxe o aparelho completamente para a fora com as mãos, tendo o cuidado para não o deixar cair.



KENWOOD